

Klaipėdos MTP vykdomi/įgyvendinti projektai

Eil. Nr.	Projekto pavadinimas	Trumpas aprašymas	Finansavimo šaltinis	Statusas (vykdomas/baigtas)
1.	<p>TETRAS Nr. #C020 Technologijų perdavimas klestinčioms recirkuliacinėms akvakultūros sistemoms Baltijos jūros regione</p> <p>Trukmė 36 mėn. 2023/01/01 - 2025/12/31</p> <p>Bendras projekto biudžetas 2,955,553 EUR</p> <p>Partnerio biudžetas 333.524,80 EUR (kofinansavimas 266.819,84 EUR)</p>	<p>Projektu TETRAS sprendžiamas Baltijos jūros regionams bendras uždavinys: kaip suderinti ekonominį vystymąsi su socialiniais ir aplinkos apsaugos tikslais. Didelė dalis pramonėje sunaudojamo vandens ar energijos pertekliaus prarandama aplinkoje. Kas būtų, jei galėtume surinkti šiuos išteklius ir panaudoti juos maisto gamybai? Konkrečiai, kaip galime protingai naudoti vandenį, kad pramonės poreikiai būtų suderinti su pažangiausiomis maisto gamybos sistemomis? Sprendimas yra RAS: recirkuliacinės akvakultūros sistemos. Vien RAS yra brangi ir reikalauja daug energijos. Tačiau, kaip pramoniniai "priedai", RAS gali būti labai veiksmingi maisto gamybos metodai. Pavyzdžiui, derinant šilumos mainus, pvz., su geoterminėmis elektrinėmis, pakartotiniu vandens naudojimu (vadinamoju "techniniu" vandeniu) arba agro-vandens simbiozėmis, tokiomis kaip akvaponika. Be maisto, RAS sukuria papildomų pajamų šaltinių, pvz., šalutinių produktų, skirtų naudoti kosmetikoje, bioplastikuose, trąšose ar biodujose. TETRAS parodys, kaip RAS galima išdėstyti strateginėse geografinėse vietose arba derinti su pramoniniais procesais, siekiant padidinti efektyvumą, kartu gaminant prieinamą ir sveiką maistą. Pagal šią partnerystę bus bendrai kuriami regioniniai bandomieji projektai ir standartizuotos priemonės, skirtos savivaldybėms vertinti ir stebėti RAS pritaikomumą bei suderinti jas su tinkamomis pramonės šakomis, kad būtų galima formuoti naują simbiozę. Šios priemonės leis valdžios institucijoms integruoti RAS į regioninės plėtros strategijas, prisidedant tiek prie tvarių vandenų, tiek prie perėjimo prie žiedinės ekonomikos pagal visiems naudingą scenarijų.</p>	<p>Interreg Baltijos jūros regiono programa</p> <p>2021-2027</p>	<p>Įgyvendinamas</p> <p>Projekto lyderis</p>
2.	<p>BSC (Blue Supply Chains)</p>	<p>Uostai yra Baltijos jūros regionų ekonominis pagrindas. Tačiau, krovinių transporto ir</p>	<p>Interreg Baltijos jūros</p>	<p>Įgyvendinamas</p>

	<p>Mėlynojo tiekimo grandinės</p> <p>Trukmė 36 mėn. 2023/01/01 - 2025/12/31</p> <p>Bendras projekto biudžetas 4,6 mln EUR</p> <p>Partnerio biudžetas 145.303,20 EUR (kofinansavimas 116.242,56 EUR)</p>	<p>uostų veiklos išmetami teršalai labai prisideda prie globalinės taršos. Nors išmetamųjų teršalų šaltiniai yra labai skirtingi, didelė jų dalis yra susijusi su uostų veikla ir transporto grandinėmis. Uostų direkcijos yra atsakingos tik už nedidelę dalį šios veiklos, tačiau vis dėlto yra svarbus veikėjas įgyvendinant išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo priemones. Tačiau jų ribotos žinios, kokį vaidmenį jie galėtų atlikti, kad paveiktų išmetamųjų teršalų kiekio mažinimą, ir nepatenkinamas bendradarbiavimas trukdo įgyvendinti veiksmingas „žalinimo“ priemones. BSC pateiks trijų ramsčių požiūrį į tai, kaip mokėjimo agentūros gali remti uostų veiklos žalinimo procesą (krovimo įrangos elektrifikavimas), tiekdamas alternatyviuosius degalus (bunkeravimo ir įkrovimo strategija) ir skatindamos kurti ekologiškas transporto grandines (mišrusis transportas). Sprendimai bus bendrai kuriami, testuojami pasirinktuose uostuose, vertinami, koreguojami ir perkelti į kitus uostus. Bendradarbiavimas su mokslinių tyrimų institucijomis, privačiomis įmonėmis ir verslo paramos organizacijomis užtikrina galutinių vartotojų dalyvavimą, didelį rezultatų pritaikomumą ir įsisavinimą rinkoje ilguoju laikotarpiu. Skėtinės organizacijos, tokios kaip Baltijos uostų organizacija, remia šį procesą. Nacionalinės ministerijos naudosis sprendimais, kad priimtų savo nacionalinius išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo planus ir taip sudarytų pagrindines sąlygas mokėjimo agentūroms atlikti tinkamą vaidmenį žalinimo procese.</p>	<p>regiono programa</p> <p>2021-2027</p>	<p>Projekto partneris</p>
3.	<p>DECADE 2030. Uostamiesčio ekosistemų dekarbonizavimas siekiant veiksmingo aplinkos ir energijos valdymo Pietų Baltijos šalyse Nr. STHB.03.01.00-SE-S220/21-00</p>	<p>ES reglamentai įpareigoja valstybes nares laikytis naujojo reguliavimo paketo ir ieškoti alternatyvių sprendimų, leidžiančių dekarbonizuoti jūrinį sektorių. Todėl pagrindinis DECADE 2030 tikslas yra iki 2025 m. pabaigos apibrėžti, išbandyti, suderinti, patvirtinti ir perduoti operatyvinę, technologinę (infrastruktūrinę) ir strateginę (verslo sprendimai) 3 ramsčių įrankių sistemą, skirtą bet kokios su jūros dugnu susijusios</p>	<p>Interreg V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa</p> <p>2014-2021 m.</p>	<p>Įgyvendintas (seed money)</p>

	<p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 4 mėn. 2022/07/01- 2022/10/31</p> <p>KMTP biudžeto dalis visam laikotarpiui 8.000 EUR (kofinansavimo suma 6.800 EUR)</p>	<p>veiklos aplinkos ir energijos valdymui. visose penkiose Pietų Baltijos regiono šalyse, kurios atitiks ES reglamentų paketą „Fit 55“.</p>		
4.	<p>DigiTechPort. Skaitmeninė kompetencija kuriant mažiesiems ir vidutiniams uostams skirtą pažangios uostų ekosistemos strategiją Nr. STHB.03.01.00-DE-S221/21-00</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 4 mėn. 2022/06/01 - 2022/09/30</p> <p>KMTP biudžeto dalis visam laikotarpiui 9.000 EUR (kofinansavimo suma 7.650 EUR)</p>	<p>Bendras numatomo projekto tikslas – prisidėti prie išmanių sprendimų kūrimo Pietų Baltijos regiono uostams. Kaip aiškiai parodė ankstesni projektai „Connect2SmallPorts“ ir „SECMAR“, SBA SMSP, labai reikalinga pagalba ir parama tiek valdymo sprendimų priėmimo įrankiuose, tiek naujovių bandomojoje programoje. Projektas padidins Pietų Baltijos regiono uostų skaitmeninį ir ekonominį konkurencingumą, sumažins ekologinį pėdsaką ir socialinę uostų veiklos naštą apibrėžiant, išbandant, suderinant ir taikant naujoviškus ir išmaniuosius skaitmeninius sprendimus, pagrįstus jų pridėtine verte Išmanioji uosto strategija bus nuolat atnaujinama visą projekto gyvavimo laikotarpį, Šis procesas apims tris pagrindinius turinio ramsčius, apimančius uosto ekosistemos pajėgumų stiprinimą, inovacijų taikymo bandomuosius projektus ir žinių perdavimą. „DigiTechPort“ galės pasiūlyti patvirtintą strateginės padėties nustatymo ir sprendimų dėl inovacijų priėmimo įrankį, kad būtų nustatytas būdas taikyti išmanias priemones.</p>	<p>Interreg V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa</p> <p>2014-2021 m.</p>	<p>Įgyvendintas (seed money)</p>
5.	<p>SECMAR (mini call).</p> <p>Projekto pradžia 01/07/2019 Projekto pabaiga 31/12/2021</p>	<p>Aprašymą žr.žemiau</p>	<p>INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per</p>	<p>Įgyvendintas Buvo pratęstas su biudžetu</p>

	KMTP extra biudžetas:		sieną programa	
6.	<p>Connect2SmallPorts (mini call).</p> <p>Projekto pradžia 01/07/2018 Projekto pabaiga 31/12/2021</p> <p>KMTP extra biudžetas:</p>	Aprašymą žr.žemiau	INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa	Įgyvendintas Buvo pratęstas su biudžetu
7.	<p>EXOPRODIGI. Skaitmeninės priemonės ekologiškai efektyviems jūrų pramonės procesams Baltijos jūros regione</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 9 mėn. 2021/04/01 – 2021/12/31</p> <p>KMTP biudžeto dalis 9 mėn. 49,350.00EUR (kofinansavimo suma 7.402,50 EUR)</p>	<p>EXOPRODIGI veikla orientuota į jūrų pramonės skaitmenizacijos veiklas stebėsenos, krovinių krovos optimizavimo ir laivų statyklos procesų optimizavimo srityse.</p> <p>- Skaitmeninės veiklos stebėsenos tikslas yra patobulinti ECOPRODIGI išbandytą sprendimų palaikymo priemonę, kad ji būtų dinamiškesnė ir geriau atitiktų vartotojo poreikius skirtingose sąlygose. Tai padės laivų įguloms atnaujinti duomenis realiuoju laiku ir galbūt papildomai sumažinti degalų sąnaudas ir išmetamų teršalų kiekį.</p> <p>- Optimizuojant krovinių sandėliavimą, ketinama išplėsti integruotus IT sprendimus.</p> <p>- Optimizuojant laivų statybos procesus, planuojama išplėsti 3D technologijų naudojimą jūrų pramonės gamybos aplinkai. Be to, laivų statybos atveju kalbama apie kokybės grandinę, kad procesuose būtų taikoma labiau tausojanti metodika, siekiant ekologizuoti laivo surinkimo procesus.</p>	INTERREG Baltijos jūros regiono programa	Įgyvendintas
8.	<p>ESMIC. Estimation, monitoring and reduction of plastic pollutants in Latvian-Lithuanian coastal area via innovative tools and awareness raising / Plastiko teršalų</p>	<p>Projektas siekia sukurti tvarią, ekonomiškai efektyvią metodiką, skirtą plastiko šiukšlių aptikimui, stebėjimui ir taršos tvarkymui jūrų ir pakrančių aplinkoje. Tarša plastiko šiukšlėmis yra susijusi su neigiamomis ekonominėmis, socialinėmis ir ekologinėmis pasekmėmis ir susiję iššūkiai yra kompleksiški: didėjantys mikroplastiko kiekiai,</p>	Interreg V-A Latvijos-Lietuvos programa 2014-2020	Įgyvendintas

	<p>vertinimas, stebėjimas ir mažinimas Latvijos-Lietuvos pakrančių zonoje pasitelkiant naujoviškas priemones ir sąmoningumo didinimą.</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 24 mėn. 2020/10/01 – 2022/12/31 KMTP biudžeto dalis visam laikotarpiui 54.324.00 EUR (kofinansavimo suma 8.148.60 EUR)</p>	<p>tiesioginė žala jūrų biologinei įvairovei ir neigiamas poveikis rekreacinei veiklai. Projektu siekiama susieti nuotolinius tyrimus (Žemės stebėjimas ir bepilotės skraidyklės) su jūrą teršiančio plastiko vertinimu tokiose vietose ir pasiūlyti bendrą stebėsenos ir taršos tvarkymo metodą, kurį galėtų naudoti savivaldybės ar nacionalinės institucijos Lietuvoje ir Latvijoje.</p>		
9.	<p>BlueBioTECH. Technology development and transfer for a thriving Blue Bioeconomy in the Baltic Sea Region / Technologijų plėtra ir perdavimas klestinčiai mėlynajai bioekonomikai Baltijos jūros regione (Seed money)</p> <p>Projekto lyderis</p> <p>Trukmė 15 mėn. 2020/06/19 – 2021/09/30 KMTP biudžeto dalis visam laikotarpiui 3.000,00 EUR (kofinansavimo suma 2.550,00 EUR)</p>	<p>Projektas siekia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktyvinti technologines inovacijas Baltijos „mėlynųjų“ biotechnologijų sektoriuje; - Modeliuoti technologinius sprendimus, skatinant pozityvųjį aplinkos apsaugos ir socio-ekonominį potencialą; - Skatinti efektyvias technologijų perdavimo priemones tarp technologijų kūrėjų ir naudotojų, sukuriant tarp-nacionalinę inovacijų ir bendradarbiavimo platformą regioniniams/nacionaliniams klasteriams, kompetencijų centrams ir pramonei Baltijos jūros regione. <p>Iš esmės, BlueBIOTECH optimizuos technologijų ir svetainių našumą ir tvarumą, o tai sukurs patikimas Baltijos jūros regiono vertės grandines. Be to, projektas padidins inovacinius pajėgumus „mėlynosios“ bioekonomikos sektoriuose ir regioną pavers pirmaujančiu biotechnologijų srityje. projektas sujungs Europos lygiagrečius veiksmus ir kitus šioje srityje vykdomus projektus, tokius kaip BalticSeaFeed, BlueBioSites ir BalticProBlue..</p>	<p>INTERREG Baltijos jūros regiono programa</p>	<p>Įgyvendintas Seed money</p>

10.	<p>AquaVIP. Aquaculture Virtual career development Platform for the South Baltic region / Akvakultūros virtualios karjeros plėtros platforma Pietų Baltijos regione</p> <p>Projekto lyderis</p> <p>Trukmė 40 mėn. 2020/01/01 – 2023/06/30 KMTP biudžeto dalis 3 metams 269.050,00 EUR (kofinansavimo suma 40.357,50 EUR)</p>	<p>„AquaVIP“ projekte didžiausias dėmesys bus skiriamas:</p> <ul style="list-style-type: none"> - keitimuisi žiniomis bei patirtimi, susijusiomis su žmogiškųjų išteklių gebėjimais akvakultūros srityje, - geriausios praktikos tyrimui akvakultūros sektoriaus mėlynosios ir žaliosios ekonomikos srityje, - bendradarbiavimui su partneriais ir bendrų, pritaikytų sprendimų, skirtų žmogiškųjų išteklių gebėjimams didinti, kūrimui, - inovatyvių metodų ir priemonių išbandymui, formavimui <p>Visa veikla ir pastangomis siekiama plėtoti akvakultūros darbo rinką, įtraukiant šios srities studentus ir specialistus bei plėtojant akvakultūros rinką pietų Baltijos regione.</p> <p>Projekte akcentuojamas platesnis požiūris į akvakultūros karjeros plėtrą skirtingais lygmenimis, pritaikant modernios akvakultūros, kaip pilnaverčio baltymų šaltinio reklamą, akvakultūros produktų modernias auginimo technologijas, taip pat pasitelkiant profesinį mokymą tradicinėmis priemonėmis : vasaros mokyklos, seminarai, mokymo sesijos ir tt, taip pat e. mokymosi moduliai.</p>	INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa	Įgyvendintas
11.	<p>Liquid Energy. Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology / Suskystintos (bio-) dujos - žaliosios energijos technologijų plėtros ir naudojimo varomoji jėga</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 36 mėn. 2020/01/01 – 2023/06/30 KMTP biudžeto dalis 3 metams 279.580,00 EUR</p>	<p>Ypatingas techninis iššūkis, susijęs su energijos perdavimu, yra didelio energijos kiekio kaupimas ir paskirstymas, pavyzdžiui, skystų biodujų ar gamtinių dujų pavidalu. Tai yra specifinė technologinė problema, kuriai yra skirtas projektas, kartu kuriant sprendimus ir sukuriant techninę / technologinę platformą platesniam ir universalesniam (bio) SGD naudojimui mikro / nano forma (pvz., Decentralizuotoje energijos tiekimo sistemoje), tokiam kaip alternatyvus kuras ateityje. Taigi, siekiant aprėpti visus būtinus aspektus, projekto turinys bus padalytas į keletą darbo paketų, skirtų sukurti bendradarbiavimo erdvę,</p>	INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa	Įgyvendinamas

	(kofinansavimo suma 41.937,00 EUR)	reikalingą pagrindinių dalyvių sąveikai, paspartinant (bio) SGD technologijos, produktų ir paslaugų plėtrą ir naudojimą mikro ir nano mastu. Pristatyti galima (bio) SGD pagrįstos technologijos pritaikymą, siekiant didinti supratimą apie (bio) SGD susijusių techninių sprendimų pridėtinę vertę ir suteikti daugiau žinių apie jų praktinį indėlį, stiprinant Pietų Baltijos regiono aplinkos tvarumą ir ekonomines inovacijas.		
12.	<p>Secmar. Secure Digitalisation for Sustainable Maritime Transport / Tvaraus jūrų transporto skaitmeninimas</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 24 mėn. 2019/07/01 – 2021/06/30</p> <p>KMTP biudžeto dalis 3 metams 181.250,00 EUR (kofinansavimo suma 27.187,50 EUR)</p>	<p>Projekte nagrinėjama kylantys jūrų kibernetinio (ne)saugumo klausimai. Kadangi jūrų transporto sektorius sparčiai transformuojasi į skaitmeninę formą, saugumo klausimų sprendimai atsilieka. Vis dėlto saugumas yra būtinas norint sėkmingai įgyvendinti skaitmeninimo priemonės, kuriomis siekiama padidinti transporto veiksmingumą, ekonomiškumą ir tvarumą. Be to, netinkamas saugumas (tiek techninės, tiek programinės įrangos, tiek naudojimo srityje) gali atskleisti neskelbtiną informaciją, dėl kurios gali būti pažeidžiami saugumo principai, kurių galimos pasekmės yra išpuoliai, nusikaltimai ir šnipinėjimas.</p> <p>Pagrindinis šio projekto tikslas yra padidinti vykstančio laivybos ir logistikos sektoriaus skaitmeninimo saugumo lygį, sujungiant jūrininkus su IT sektoriumi ir akademinėmis kibernetinio saugumo, didžiųjų duomenų ir daiktų interneto sritimis. Laikantis šio požiūrio, projektas remia skaitmeninimo priemones, kuriomis prisidedama prie geresnės kokybės ir ekologiškesnio transporto. Strategija yra sukurti struktūrą, leidžiančią plėtoti tarpreigioninį verslo tinklą turinčią platformą / skaitmeninių inovacijų centrą, įvertinti poreikius ir suderinti, kad būtų skatinamos inovacijos, taip pat paskatinti paslaugų plėtrą.</p> <p>Ilgalaikis poveikis būtų padidėjęs jūrų transporto skaitmeninis saugumas, taip</p>	INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa	Įgyvendintas

		pat Pietų Baltijos regiono specializacija saugios jūrų skaitmenizacijos srityje, užtikrinant suderintą ilgalaikę reagavimo į esamus ir būsimus saugumo poreikius strategiją, tuo pat metu taip pat sutelkti privačias bendroves kaip pagrindinius žaidėjus formuojant skaitmeninio saugumo dalyvių kritinę masę.		
13.	<p>ALLIANCE+. Baltic Blue Biotechnology Alliance+ / Baltijos „mėlynųjų“ biotechnologijų aliansas+</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 18 mėn. 2019/08/01 – 2021/01/30 KMTP biudžeto dalis 1,5 metams 39.000,00 EUR (kofinansavimo suma 5.850,00 EUR)</p>	<p>Pagrindinis projekto ALLIANCE tikslas yra paspartinti „mėlynųjų“ biotechnologijų produktų ir paslaugų plėtrą, sistemingai telkiant jo partnerių galimybes. Projektas skirtas kurti ir išbandyti paslaugas bei plėtoti strategiją, kaip teikti ir finansuoti tokias paslaugas po projekto realiojo laikotarpio pabaigos. ALLIANCE+ yra užbaigto projekto ALLIANCE tęsinys, kur šie tikslai buvo keliami ir įgyvendinami, vystant paslaugų pasiūlymus ir rengiant pilotinių/bandomųjų projektų verslo planus.</p> <p>Projekto pagrindiniai tikslai yra komercializuoti sukurtus „mėlynųjų“ biotechnologijų paslaugų verslo modelius ir plėsti sukurtą ekspertų tinklą, plečiant klasterio kompetencijas.</p> <p>Projekto „ALLIANCE +“ laikotarpiu siekiama įgyvendinti praktikoje parengtus verslo planus, atveriant „ALLIANCE“ sukurtą ekspertų tinklą visiems susinteresuotiems asmenims. Taigi, visi suinteresuoti mėlynųjų biotechnologijų dalyviai turės galimybę pasinaudoti pagrindinio projekto ALLIANCE patirtimi. Tuo pačiu metu nauji dalyviai, kurie bus įtraukti į ALLIANCE tinklą, savo ruožtu taip pat bus naudingi esamiems ALLIANCE nariams, nes tai praplės kompetencijos ir išteklių sritį, kuri yra būtina sėkmingam mėlynosios biotechnologijos produktų ir paslaugų vystymui.</p>	INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020	Įgyvendintas
14.	<p>INforM. Innovation Framework for Challenge Oriented Intelligent Manufacturing / Inovacijų sistema,</p>	<p>Projekto tikslas - sukurti tarpsektorinį integruotą inovacijų rėmimo skaitmeninį pagrindą, skirtą mechatronikos ir mechaninės inžinerijos MVĮ, siekiant</p>	INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros	Įgyvendintas

	<p>orientuota į intelektualią, iššūkiams imlią gamybą</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 30 mėn. 2018/10/01 – 2021/06/30</p> <p>KMTP biudžeto dalis 2,5 metams 208.000,00 EUR (kofinansavimo suma 31.200,00 EUR)</p>	<p>paremti bendroves skaitmeninėje transformacijoje.</p> <p>Planuojama sukurti sistema yra intelektualiai, daug žinių reikalaujanti ir lanksti naujovių palaikymo struktūra, kurioje mazgai (skirtingos institucijos) yra nustatyti ir nubraižyti atsižvelgiant į verslo poreikius.</p> <p>Projekte aprašomi tiksliniai MVĮ pasirengimai skaitmeniniams tikslams ir iššūkiams kylantys atskiruose partnerių regionuose, apibrėžiamos specifinės partnerių regionų kompetencijos ir esama geriausia bendradarbiavimo praktika bei modeliuojamas tarpregioninis bendradarbiavimas.</p> <p>Kuriamas inovacijų palaikymo skaitmeninės programos modelis su funkcijomis kaupti, analizuoti ir generuoti naujas žinias, sprendimus ir atvejų tyrimus, taip pat siūlyti inžinerijos, švietimo ir konsultacinę pagalbą MVĮ.</p> <p>Skaitmeninė inovacijų palaikymo sistema generuos poreikiais pagrįstus sprendimus įmonėms, padės įgyvendinti šiuos sprendimus ir išanalizuoti jų veiklą. Tai bus padaryta per „Smart Solutions“ virtualią platformą.</p>	<p>regiono programa 2014-2020</p>	
15.	<p>Blue Platform. Bioeconomy for Blue Growth in the Baltic Sea Region – a platform project to capitalize on the outputs of complementary transnational projects / Bioekonomika mėlynajam augimui Baltijos jūros regione - platformos projektas, skirtas apjungti įgyvendintų tarptautinių projektų rezultatus</p> <p>Projekto partneris</p>	<p>Septyni projekto partneriai iš septynių skirtingų ES valstybių narių Baltijos jūros regione apsisungia į vieną bendrą sistemą ir teikia daugiau nei 25 pagrindinius rezultatus (mes juos vadiname „produktais“) iš daugiau nei 10 projektų, kurie yra jau įgyvendinti skirtinguose mėlynosios bioekonomikos sektoriuose, pasitelkiant įvairias ES paramos programas, siekdami konkretaus projekto tikslo: pagerinti pagrindines sąlygas ir padidinti valdžios institucijų bei specialistų gebėjimus skatinti mėlynąją bioekonomiką Baltijos jūros regione.</p> <p>Projekto uždaviniai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pagilinti žinias apie įprastų projektų produktus / rezultatus; - Optimizuoti veiklą, kuria siekiama supaprastinti veiklą mėlynosios 	<p>INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020</p>	<p>įgyvendintas</p>

	<p>Trukmė 36 mėn. 2018/10/01 – 2021/09/30 KMTP biudžeto dalis 3 metams 102.500 EUR (kofinansavimo suma 15.375 EUR)</p>	<p>bioekonomikos srityje visame Baltijos jūros regione; - Tobulinti tarpvalstybinę ir tarpsektorinę strateginę komunikaciją. Remiantis įgyvendintų projektų rezultatais, bus plėtojamas ir Blue Platform projektas: - parengtas vadovas su bendrais mėlynosios bioekonomikos intervencijų į Baltijos jūros regioną standartais; - parengtos „Mėlynosios platformos 2020 m. gairės“ - parengti politikos dokumentai dėl finansavimo ir ES įstatymų suderinimo; - suorganizuota tarptautinė ir tarpsektorinė konferencija; - sukurta internetinė „Mėlynoji platforma“, kurioje bus produktų saugykla, naujausia informacija ir dalyviai.</p>		
16.	<p>Connect2SmallPorts. South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions / Pietų Baltijos mažųjų uostų plėtra, sukuriant integruotą tvaraus Europos transporto sistemą bei skatinant regiono mėlynąjį augimą, pritaikant sumanaus susijungimo sprendimus.</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė: 2018/07/01-2021/06/30 (36 mėn.) KMTP biudžeto dalis 3 metams 242 500,00 EUR (kofinansavimo suma 36 375,00 EUR)</p>	<p>Projekto tikslas yra vystyti mažuosius pietų Baltijos regiono valstybinius uostus, nepriklausančius TEN-T transporto tinklui, ir sujungti juos į Integruotą tvaraus transporto sistemą, suteikiant jiems galimybę tapti pilnaverčiais regiono ekonominio vystymosi vedliais su ženkliai indėliu į mėlynąjį augimą ir ekologiją. Projekto metu bus vystomi ICT bei administraciniai mažųjų uostų gebėjimai, transporto ir uostų infrastruktūros, administracinių sistemų suderinamumas, siekiant geresnio jų funkcionavimo ir aplinkosauginio efekto. Parengiamasis „seed money“ projektas padiktavo būtinybę mažiesiems uostams pasirengti paslaugų skaitmeninimo strategijas, ypač atsižvelgiant į uostų išsivystymo lygį.</p>	<p>INTERREG V-A Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa</p>	<p>Įgyvendintas</p>

17.	<p>Smart-up BSR. Improving smart specialisation implementation of the Baltic Sea Region through orchestrating innovation hubs / Sumanios specializacijos efektyvesnis įgyvendinimas Baltijos jūros regione, subalansuojant inovacijų centrų veiklas</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 36 mėn. 2017/10/01 – 2020/09/30 KMTP biudžeto dalis 3 metams 69.560,00 EUR (kofinansavimo suma 10.434,00 EUR)</p>	<p>Smart-up projektas skirtas įveikti iššūkiams, kuriuos patiria Baltijos jūros regionai, įgyvendindami savo mokslinių tyrimų ir inovacijų politikas. Projektas skatins projekto partnerius ir kitus inovacijų dalyvius apjungti savo žinias ir geriausias praktikas, siekiant įveikti kliūtis ir efektyviai bendradarbiauti regioniniu ir tarptautiniu mastu įgyvendinant savo strategijų (RIS) prioritetus.</p> <p>Projekto metu bus ištestuojami ir įgyvendinami nauji pilotiniai sprendimai, pasitelkiant įvairias koncepcijas, tokias kaip Inovacijų stovykla, pan.</p> <p>Rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Baltijos jūros regiono RIS strategijų žemėlapis; - Nauji instrumentai, metodologijos ir platformos RIS prioritetų ir praktikų efektyviam įgyvendinimui, sukuriant įsitraukimo ir vertės kūrimo inovacijų centrus. - Baltijos jūros regiono rekomendacijos Europos Komisijai dėl makro-regioninių politikų įgyvendinimo. - „Naujųjų profesionalų“ mokymai, keliant jų kvalifikaciją valdyti RIS įgyvendinimo procesus regionuose. - Padidintas RIS strategijų žinomumas ir svarbumas regionuose. 	<p>INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020</p>	Įgyvendintas
18.	<p>ECOPRODIGI. Eco-efficiency to maritime industry processes in the Baltic Sea Region through digitalisation / Skaitmeniniai sprendimai jūrinės pramonės procesams Baltijos jūros regione, siekiant jų ekologinio efektyvumo</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 36 mėn. 2017/10/01 – 2020/09/30</p>	<p>Ecoprodigigi projektas, suformavęs į pramonę orientuotą partnerystę, siekia padidinti ekologinį efektyvumą Baltijos jūros regiono jūriniame sektoriuje per skaitmeninius sprendimus.</p> <p>Remiantis faktais, kad didžiausią laivininkystės taršos pėdsaką palieką pačių laivų eksploatavimas (tarša iš laivų), projektas akcentuoja, kad visas laivų gamybos procesas (vertės grandinė) – dizainas, statyba, surinkimas, priežiūra, pan. – turi būti sumaniai pakreiptas aplinkai draugišku keliu.</p> <p>Skaitmeniniai sprendimai įvairiose pramonės srityse yra revoliucingi, tačiau jūriniame sektoriuje stebimas pasyvumas dėl žinių stokos ir ypatingai didelių iššūkių taikant naujoves.</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020</p>	Įgyvendintas

	<p>KMTP biudžeto dalis 3 metams 100.000 EUR (kofinansavimo suma 15.000 EUR)</p>	<p>Projektas koncentruojasi į verslo ir akademinės bendruomenės bendradarbiavimą, rengiant skaitmeninius aplinkosauginius sprendimus 3 pilotiniams projektams. Bus parengtos ir įgyvendintos 3 technologinės aplikacijos ro-ro laivams ir keltams, nes jie patenka į didžiausios taršos laivų grupę.</p> <p>Projekto metu bus surenkama informacija apie naujausius skaitmeninius sprendimus jūrinėje pramonėje ir perduodama laivininkystės įmonėms, tai siekiant kelti jų kvalifikacija ir prisidedant prie klimato kaitos stabdymo.</p>		
19.	<p>CTCC. Creative Traditional Companies Cooperation / Kūrybiškų tradicinių įmonių bendradarbiavimas</p> <p>Projekto partneris</p> <p>Trukmė 2017/07/15-2020/07/14</p> <p>KMTP biudžeto dalis trims metams 139.050,00 EUR (kofinansavimo suma 20.857,50 EUR)</p>	<p>Tradicinė pramonė yra Pietų Baltijos regiono ekonomikos vystymosi kertinis ramstis, tačiau susiduria su stipriu politiniu bei aplinkosaugos reikalavimų taikymo spaudimu. Jūrinis transportas šiai pramonei yra ypač svarbus, nes net 90 proc. prekių, patenkančių į rinką keliauja jūrų keliais.</p> <p>CTCC projektas prisidės prie Pietų Baltijos regiono tradicinės pramonės inovacinės raidos, akcentuodamas projekto tikslinės grupės – mažiausiai 200 Danijos, Vokietijos, Lenkijos, Lietuvos ir Švedijos mažų ir vidutinių įmonių (MVI) – tarpsektorinį bendradarbiavimą ir bendradarbiavimą su paslaugų teikėjais, inovuojant jų veiklą: laisvai samdomais paslaugų teikėjais, kūrybinių industrijų įmonėmis.</p> <p>Projektas pateiks 4 inovacinius sprendimus, kurie bus pritaikomi inovacijų plėtra ir, valdymui:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) „triple-helix“ kūrybinio verslo partnerystės ir kūrybinių sprendimų paieškos e-platforma, kuri leis palengvinti inovacijų valdymą tradicinės pramonės įmonėse; 2) tarpsektorinio inovatyvaus mokymo metodologijos parengimas; 3) parengta 30 specifinių rinkos paklausa paremtų inovacinių sprendimų tradicinės pramonės įmonėms, tokių kaip aplinkai draugiško ir ergonomiško laivo dizainas, jūrinių simulatorių aplikacijos, saugos ženklų sukūrimas, kurie leis saugiai 	<p>Interreg South Baltic Programme / Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa 2014-2020</p>	<p>Įgyvendintas</p>

		naviguoti uostuose ir kranto teritorijose, pan.		
20.	<p>Connect2SmallPorts. (Seed money) South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions / Pietų Baltijos mažųjų uostų plėtra, sukuriant integruotą tvaraus Europos transporto sistemą bei skatinant regiono mėlynąjį augimą, pritaikant sumanaus susijungimo sprendimus.</p> <p>Projekto partneris</p>	<p>Projekto tikslas yra vystyti mažuosius pietų Baltijos regiono valstybinius uostus, nepriklausančius TEN-T transporto tinklui, ir sujungti juos į Integruotą tvaraus transporto sistemą, suteikiant jiems galimybę tapti pilnaverčiais regiono ekonominio vystymosi vedliais su ženkliai indėliu į mėlynąjį augimą ir ekologiją. Projekto metu bus vystomi ICT bei administraciniai mažųjų uostų gebėjimai, transporto ir uostų infrastruktūros, administracinių sistemų suderinamumas, siekiant geresnio jų funkcionavimo ir aplinkosauginio efekto.</p>	<p>Interreg South Baltic Programme / Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa 2014-2020</p>	Įgyvendintas
21.	<p>ReforB. Ready for Business / Pasiruošę verslui!</p>	<p>Pagrindinis projekto tikslas yra sukurti savęs įdarbinimui (smulkaus verslo pradžia) palankias sąlygas per verslumo rėmimo priemones.</p>	<p>Interreg V-A Latvia – Lithuania Programme 2014-2020 / Latvijos-lietuvos bendradarbiavimo per sieną programa</p>	Įgyvendintas
22.	<p>Go LNG. LNG Value chain for clean shipping, green ports and Blue growth in Baltic Sea Region / Suskystintų gamtinių dujų (toliau – SGD) vertės grandinė švariai laivybai, „žaliems“ uostams ir „mėlynajam“ augimui Baltijos jūros regione.</p>	<p>Go LNG pagrindinis tikslas yra skatinti SGD (suskystintųjų gamtinių dujų) panaudojimą ir prieinamumą Baltijos jūros regione. Tuo tikslu tarptautinė partnerių grupė parengs SGD plėtros strategiją, suformuodama Baltijos jūros regiono „mėlynojo“ koridoriaus koncepciją, parengdama technologinius principus efektyviai vertės grandinės veiklai bei sukurdamą kompetencijas ir verslo partnerystę (kitais - Baltijos SGD</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020</p>	Įgyvendintas

	Vedantysis projekto partneris	klasteris) tolimesniam infrastruktūros vystymui regione. Taip pat bus parengta SBD (suskystintų bio dujų) vystymo koncepcija, kaip SGD infrastruktūros nuoseklaus panaudojimo garantas ir kranto verslo bendruomenių vystymosi galimybė.		
23.	EMMA. Enhancing freight Mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services / Krovinių pervežimo ir logistikos paslaugų plėtra Baltijos jūros regione, stiprinant vidaus vandenių kelius bei upių-jūrų transportą ir skatinant naujų tarptautinių pervežimo paslaugų kūrimąsi. Projekto partneris	Prognozuojama, kad artimiausioje ateityje transporto srautai Baltijos jūros regione ženkliai išaugs. Kelių transportas vis dar išlieka greičiausiai auganti transporto rūšis, kas sukuria tokias problemas: nepakankama kelių infrastruktūra, perteklinis jų naudojimas, oro tarša, išaugęs avaringumas ir triukšmingumas. Projektas siekia skatinti vidaus vandenių ir upių-jūrų transporto plėtrą Baltijos jūros regione kaip atsvarą išaugusiems kelių transporto srautams. Projekto tikslas yra pakeistini Europos politikų nuostatas dėl vidaus vandenių transporto plėtros Baltijos jūros regione. Tuo tikslu planuojama rengti reguliarius aukščiausio lygio Europos Sąjungos politikų susitikimus, informuojant juos apie vidaus vandenių transporto potencialą ir galimas naudas.	INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020	Įgyvendintas
24.	ALLIANCE. Baltic Blue Biotechnology Alliance / Baltijos jūros mėlynasis biotechnologijų aljansas. Projekto partneris	Projekto tikslas yra sutelkti mėlynųjų biotechnologijų sektoriaus dalyvius visame Baltijos jūros regione bendrai veiklai – kūrėti ir vystyti inovatyvius jūrinius bio-produktus. Kartu su galutiniais naudos gavėjais – jau veikiančiomis ir potencialiai galinčiomis susikurti įmonėmis – projektas vystys metodologiją ir teiks paramą taikant optimaliausius būdus tarptautiškai diegti mėlynųjų biotechnologijų kūrimo metodus, efektyviausiu būdu panaudoti rinkoje siūlomą plataus panaudojimo įvairią infrastruktūrą, bio-resursus ir kompetencijas Baltijos jūros regione. Šios paslaugos bus derinamos su intensyviomis bendros rinkodaros veiklomis bei teisinėmis ir rinkos analizėmis.	INTERREG Baltic Sea Region/ Baltijos jūros regiono programa 2014-2020	Įgyvendintas
25.	InnoAquaTech. Cross-border development and transfer of innovative and sustainable aquaculture	Pagrindinis projekto InnoAquaTech tikslas yra vystyti inovacinius gebėjimus ir kompetencijas "mėlynosios ir žaliosios" ekonomikos srityse Pietų Baltijos regiono	INTERREG Pietų Baltijos bendradarbia	Įgyvendintas

	<p>technologies in the South Baltic area / Inovatyvių ir ekologiškų akvakultūros technologijų vystymas Pietų Baltijos regione.</p> <p>Projekto partneris</p>	<p>šalyse, skatinant šalių bendradarbiavimą ir inovatyvių ekologinių technologijų perdavimą, bei užtikrinant MVĮ (kaip galutinių vartotojų) prieinamumą prie žinių ir kompetencijų šiose srityse. MVĮ inovaciniai gebėjimai ir kompetencijos akvakultūros sektoriuose bus skatinami per:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. prieinamų akvakultūros technologijų identifikavimą ir pritaikymą specifinėms Pietų Baltijos regiono sąlygoms; 2. galimų paslaugų pasiūlymo pateikimą MVĮ, kurios bus išvystytos ir išbandytos tikslinės grupės pagrindinio projekto metu ir tęsiamos po projekto pasibaigimo. InnoAquaTech projektas bus sukonzentruotas ties atrinktomis technologijomis, siekiant skatinti tinkamas Pietų Baltijos regionui akvakultūros formas, atitinkančias tvaraus vystymo, kaštų efektyvumo, teisinės aplinkos ir produktų paklausumo rinkoje kriterijus. 	<p>vimo per sieną programa</p> <p>2014-2020</p>	
26.	<p>Liquid Energy. Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology / Suskystintos (bio-) dujos – varomoji jėga žaliosios energijos technologijų vystymui ir panaudojimui.</p> <p>Projekto partneris</p>	<p>Projekto metu bus apjungtos partnerių pajėgos ieškoti bendrų sprendimų, siekiant platesnio ir universalesnio suskystintų dujų – bio bei gamtinių (angl.LBG/LNG) – panaudojimo kaip alternatyvaus kuro ateityje. Šiuo tikslu reikalinga peržiūrėti rinkoje egzistuojančius ir toliau vystyti techninius produktus ir teikiamas paslaugas trijose susijusiose technologinėse srityse (angl. R&D product lines): gamyba, paskirstymas (taip pat ir transportavimas) ir panaudojimas. Galimi techniniai sprendimai, susiję su dujų panaudojimu kaip kuro ir energijos alternatyvos: specifinių dujų kuro talpų, stacionarių sandėliavimo talpų, transportavimo talpų gamyba; žalių biodujų (35-60% metano) apdorojimas iki tinkamos kurui kokybės biodujų (95% metano); metano skystinimo technologijos; laikinos saugyklos ir galutinis paskirstymas naudojimui; tiekimo grandinių vystymas;</p>	<p>INTERREG Pietų Baltijos bendradarbiavimo per sieną programa</p> <p>2014-2020</p> <p>(seed money)</p>	Įgyvendintas

		<p>inovatyvūs sprendimai, atitinkantys šiuolaikinius logistikos reikalavimus; specialių transporto priemonių, atitinkančių logistikos grandinės poreikius, techninių sprendimų kūrimas ir gamyba.</p> <p>„Seed money“ programos lėšos bus panaudotos identifikuoti tinkamus projekto dalyvius kiekviename programos regione/šalyje, siekiant sukurti itin efektyvią partnerystę projekto tikslams pasiekti.</p>		
27.	<p>Gen-Y City. Developing, attracting & retaining Gen-Y 'creative tech' talent in European cities / „Y“ kartos technologijų kūrėjų - talentų - ugdymas, pritraukimas ir išlaikymas Europos miestuose.</p> <p>Asocijuotas partneris</p>	<p>Projekto veiklos yra dedikuotos išanalizuoti miesto situaciją ir paremti jauną, kūrybingą verslą, siekiant išsaugoti ir atgaivinti miestų (partnerių) centrą. Projekto tikslas yra sukurti „trisluoksnį“ bendradarbiavimo tinklą, kuris gyvuotų savarankiškai ir pasibaigus projektui. Bendradarbiavimo tinklas apjungs:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tarpsektorinį tinklą kiekviename partnerio mieste, t.y. jaunuosius verslininkus, viešąjį sektorių ir pilietinę visuomenę (įskaitant ir NVO); - tarpdepartamentinį tinklą miestų savivaldybėse, t.y. vidinės sistemos dalyvius, kurių įtaka politikos formavime yra labai svarbi; - bendradarbiavimo tinklas tarp miestų, kuris leis efektyviai keistis žiniomis, gerąja praktika, efektyviai bendradarbiauti skatinant verslo internacionalizaciją, pan. <p>Šis trisluoksnis bendradarbiavimas leis sukurti naują, nepriklausomą paramos sistemą su integruotu veiksmų planu kaip įgyvendinti jaunųjų verslininkų iš kūrybinės inovacijų srities paramos politiką.</p>	URBACT III	Įgyvendintas
28.	<p>INOSPURTAS Inovacijų konsultacinės ir paramos paslaugos verslui</p> <p>Projekto partneris</p>	<p>Projekto įgyvendinimo metu bus teikiamos inovacijų konsultacinės ir paramos paslaugos ūkio subjektams, vykdančioms ar ketinančioms vykdyti veiklą pagal prioritetines mokslinių tyrimų ir eksperimentinės (socialinės, kultūrinės) plėtros ir inovacijų raidos (sumanios specializacijos) kryptis. Tai</p>	2014-2020 m. ES fondų investicijų veiksmų programos 1 prioriteto „MTEPI	Įgyvendintas

		skatins įmones aktyviau plėtoti mokslinių tyrimų ir eksperimentinės plėtros bei inovacijų (MTEPI) veiklas ir prisidės prie jų inovatyvumo ir konkurencingumo didinimo.	skatinimas“ priemonė Nr. 01.2.1-LVPA-V-842 „INOGEB LT“	
29.	MartTech-LNG : SGD (suskystintų gamtinių dujų) naudojimo jūriniame sektoriuje kompetencijų, technologijų ir žinių mainai Pietų Baltijos jūros regione / Marine competence, Technology and knowledge Transfer for LNG (Liquid Natural Gas). Projekto vedantysis.	Bendras projekto tikslas - sukurti geresnę priėjimą prie LNG technologijų ir žinių, susijusių su verslo veikla, plėtoti kompetencijas ir specializaciją jūrų pramonės ir verslo grandinėje.	Pietų Baltijos Bendradarbiavimo per sieną programa	Įgyvendintas
30.	REMCap : Regioninių jūrinių klasterių infrastruktūros vystymas / Resource Efficient Maritime Capacity. Projekto partneris.	Pasaulinė jūrinio verslo rinka turi didelį augimo potencialą. Todėl šio projekto tikslas yra tikslingai nukreipti šį augimą, kuriant ekonomikos ir darbo rinkos pridėtinę vertę Europoje.	7-oji Bendroji Programa (7FP)	Įgyvendintas
31.	Inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų įrengimas bei Klaipėdos mokslo ir technologijų parko infrastruktūros plėtra jūriniame slėnyje. Projekto partneris.	Projekto tikslas - nutiesti Jūrinio slėnio teritorijoje vidaus inžinerinius tinklus ir komunikacijas, sujungti juos su išoriniais tinklais bei komunikacijomis bei pastatyti technologijų verslo įmonių inkubatorių.	2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programa, įgyvendinimo priemonė „Inogeb LT-2“	Įgyvendintas
32.	Inovatyvaus verslo kūrimo skatinimas (INOVEKS) Projekto partneris	Projekto tikslas - didinti aukštos pridėtinės vertės verslo lyginamąją dalį skatinant technologinių bei inovatyvių įmonių steigimąsi ir vystymąsi.	Europos regioninės plėtros fondas ir Europos socialinis fondas	Įgyvendintas
33.	Naujų technologinių įmonių inkubavimas (TECHNOSTARTAS) Projekto partneris	Projekto tikslas – skatinti naujų inovatyvių SVV subjektų kūrimą, mažinant pirminius veiklos kaštus pradiname įmonės veiklos etape bei prisidedant prie naujų, aukštą pridėtinę	2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 1	Įgyvendintas

		vertę kuriančių produktų, technologijų, paslaugų sėkmingo pateikimo į rinką.	prioriteto „Ūkio konkurencingumui ir ekonomikos augimui skirti moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra" VP2-1.4-ŪM-05-V priemonę „Inogeb LT-3".	
34.	CleanShip: Švari laivyba Baltijos jūroje / Clean Baltic Sea Shipping. Projekto partneris.	Projektas siekia parengti jungtinę Baltijos jūros anti-eutrofikacijos strategiją, kuri standartuos (kiek įmanoma) kranto elektros energijos tiekimo, nuotekų ir maisto atliekų surinkimo įrenginius. Projekto metu bus atliktas pasirengimas pilotinėms investicijoms partnerių šalių uostuose šitų įrenginių standartizavimui.	Baltijos jūros regiono programa 2007-2013	Įgyvendintas
35.	Submariner: Baltijos jūrinių išteklių naudojimas, išlaikant ekologinę pusiausvyrą / Sustainable Uses of Baltic Marine Resources Projekto partneris	Projektas siekia prisidėti prie Baltijos jūros strateginio tikslo padaryti Baltijos jūrą ekologine pusiausvyra paremto valdymo ir resursų eksploatavimo pavyzdžiu, ieškant įmanomai geriausių panaudojimo būdų.	Baltijos jūros regiono programa 2007-2013	Įgyvendintas
36.	EuroVIP: Virtuali platforma, skirta SVV ir apjungianti Europos jūrinio sektoriaus informaciją, technologijas ir paslaugų teikėjus. / A Virtual Integration Platform (VIP) for integrating SME information, technology and service providers in the European maritime sector. Projekto partneris.	Projekto tikslas - pagerinti konkurencinę Europos jūrų MVĮ padėtį, kuriant veiksmingą bendradarbiavimo bei koordinavimo partnerystę siekiant keistis paslaugų, technologijų ir informacijos pažanga bei pramonės ir akademinės bendruomenės inovacijomis.	7-oji Bendroji Programa (7FP)	Įgyvendintas
37.	GenerationBALT : Švietimo sistemos ir besikeičiančios jūrinio sektoriaus darbo rinkos susiejimas, siekiant išugdyti naują Baltijos	Projekte susiburia Pietų Baltijos jūros regiono aukštojo mokslo institucijos ir jūrinio verslo asociacijos bendram tikslui sujungti savo turimą potencialą, siekiant regiono inovacijomis paremto jūrinio sektoriaus ekonominio augimo. Priemonė	Pietų Baltijos Bendradarbiavimo per sieną programa.	Įgyvendintas

	jūros ekspertų kartą / Linking maritime education with the changing job market for a new generation of Baltic Sea experts). Projekto partneris.	šiam tikslui pasiekti yra analizių ir ateities tendencijų pagrindu sukurta nauja studijų programa, tiksliai atitinkanti ir harmonizuojanti darbo rinkos poreikius jūriniame sektoriuje.		
38.	MarineClean: Jūrinių šiukšlių surinkimas ir šiukšlinimo ateityje prevencija / Marine debris removal and preventing further litter entry. Projekto partneris.	MarineClean partnerių konsorciumas susivienijo pristatyti visuomenei jūrų užterštumo šiukšlėmis problema, ir siūlo problemos sprendimo būdą - tris naujus technologinius produktus, kurie leis sumažinti šiukšlių patekimą į jūras. Projektas inicijuoja rezultatų lobizmo kampaniją nacionaliniu ir ES lygiu, siekiant skatinti ekologiškų produktų naudojimą.	CIP Eco-Innovation	Įgyvendintas
39.	Baltic.AirCargo.Net: Oro krovinių transporto sektoriaus gerinimas, kuriant ICT metodus ir tobulinant logistikos sąsajas / Improvement of the air cargo transport sector by service oriented ICT-methods and processing logistic interfaces. Projekto partneris.	Projekto tikslas yra vystyti aukštą pridėtinę vertę kuriančias logistikos paslaugas Baltijos oro uostų sektoriuje per modernių į paslaugas orientuotų logistikos ir ICT metodų įgyvendinimą. Pagrindinis projekto akcentas yra išanalizuoti ir sukurti būtiną organizacinę ir politinę bazę, siekiant įgyvendinti pilotinius novatoriškos oro krovinių gabenimo informacinės sistemos bandymus projekto partnerių lokacijos vietose.	Baltijos jūros regiono programa 2007-2013	Įgyvendintas
40.	StarDust: Strateginis projektas, skirtas tarptautinėms komercializavimo veikloms tyrimų ir inovacijų, klasterių ir SVV tinklų kūrimo srityse / The Strategic Project on Trans-national Commercial Activities in Research & Innovation, Clusters and in SME-Networks. Projekto partneris.	Projektas siekia išplėtoti tarptautines inovacijų struktūras Baltijos jūros regione, įgyvendinant tokias veiklas: <ul style="list-style-type: none"> • darbas su didžiausiu potencialu (iššūkiai, kurie gali būti įveikti pasinaudojant egzistuojančiais privalumais regione tam tikrose tematinėse srityse); • ryšių tarp stiprių regiono tyrimų ir inovacijų centrų plėtojimas ir stiprinimas pilotinių tarptautinio bendradarbiavimo projektų pagalba; • naujų tarptautinio bendradarbiavimo įrankių ir mechanizmų sukūrimas; 	Baltijos jūros regiono programa 2007-2013	Įgyvendintas

		<ul style="list-style-type: none"> makroregioninių tyrimų ir inovacijų veiklų strateginiame valdyme koordinavimas. 		
41.	<p>Eco4Life: Aplinkos ir gyvybės mokslų tinklo kūrimas Pietų Baltijos regione bendradarbiavimo skatinimui abipus sienų / South Baltic Network for Environmental and Life Sciences to Boost Cross-Border Cooperation. Asocijuotas partneris.</p>	<p>Projektas siekia: išnaudoti naujas galimybes, kurias regionams siūlo naujoji bio-/eko- ekonomika, skatinti aplinkos ir gyvybės mokslais paremtą verslą ir ekonomiką Pietų Baltijos regione ir taip padės pasivyti pirmaujančius Šiaurinius regionus, palaikyti ryšius ir kontaktus su mokslininkų ir ekspertų tinklais, verslu bei valdžios institucijomis, kas leis efektyviai pasidalinti turimomis žiniomis ir informacija bei apjungti regiono akademinčius, finansinius ir žmogiškuosius išteklius, bei taip pasiekti kritinę masę, būtiną konkurencingumui pasauliniu mastu.</p>	<p>Baltijos jūros regiono programa 2007-2013</p>	<p>Įgyvendintas</p>
42.	<p>ComInTrain. Profesinio švietimo užsienio kalbų mokytojų kompetencijų ugdymas tarpkultūrinių mokymų priemonėmis / Development of VET language teachers' competences in intercultural training. Projekto partneris.</p>	<p>Projekto tikslas yra sukurti tarptautinę partnerystę ir tarptautinių seminarų metu pakelti profesinio mokymo užsienio kalbų mokytojų kompetencijas. Aukštesnės dėstytojų/mokytojų kompetencijos leis geriau parengti profesinio mokymo studentus darbui įvairiakultūrinėje aplinkoje, padidins jų galimybes įsidarbinti tiek savo šalyje, tiek užsienyje. Projekto metu bus sukurtas profesinio tobulėjimo modulis užsienio kalbų mokytojams suteikiant jiems galimybę naudoti studentų tarpkultūrinių mokymų metodologiją.</p>	<p>Mokymosi visą gyvenimą programa.</p>	<p>Įgyvendintas</p>
43.	<p>InoLAB: Intelektualaus verslo laboratorija. Projekto partneris.</p>	<p>Projekto tikslas – skatinti mokslininkų ir tyrėjų intelektualų verslumą, formuojant praktinio verslumo kompetencijas ir įgūdžius, panaudojant mokslo sistemos potencialo bei inovacijų paramos paslaugų sinergiją. Mokslininkų ir tyrėjų verslumo skatinimo priemonės bus realizuojamos remiantis praktinio pažinimo ir andragogikos principais, bei integruojant pareiškėjo ir partnerių ilgametę patirtį žinių generavimo, verslumo skatinimo ir technologijų perdavimo srityse.</p>	<p>2007-2013 m. Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos 3 prioritetas "Tyrėjų gebėjimo stiprinimas" VP1-3.1-ŠMM-01-V priemonė "Mokslininkų ir kitų tyrėjų kvalifikacijos</p>	<p>Įgyvendintas</p>

			tobulinimas, mobilumo ir studentų mokslinių darbų skatinimas".	
44.	START: Studentų verslumo ugdymas integruotuose mokslo, studijų ir verslo centruose (slėniuose). Projekto partneris.	Veiksmingiausias verslumo ugdymo būdas – leisti studentams dalyvauti praktinėje veikloje ir projektuose, kuriuose pabrėžiamas patirtinis mokymasis ir įgyjama praktinės verslumo patirties. Į problemų sprendimą ir patirtį orientuotas švietimas turi ypatingą reikšmę puoselėjant verslumu grindžiamą mąstymą ir verslumo gebėjimus. Projekto tikslas - ugdyti studentų verslumo gebėjimus įgyvendinant jų neformalaus verslumo ugdymo modelį. Tai tiesiogiai siejasi su Slėnių plėtros koncepcijos 3 tikslu „sudaryti palankią aplinką mokslo žinias ir technologijas perduoti verslui“.	2007-2013 m. Žmogiškųjų išteklių plėtros veiksmų programos 2 prioritetas "Mokymasis visą gyvenimą" VP1-2.2-ŠMM-07-K priemonę "Studijų kokybės gerinimas, tarptautiškumo didinimas".	Įgyvendintas
45.	Technologijos ir mokslas inovatyviam verslui. Projekto partneris.	Projekto veiklos apima konsultacijas dėl verslo ir mokslo bendradarbiavimo, technologijų perdavimo, mokslo ir tyrimų rezultatų komercinimo, intelektinės nuosavybės apsaugos, kurios skirtos sumažinti inovatyvaus verslo pradžios riziką bei įtakoti inovatyvių įmonių kūrimąsi, naujų produktų/paslaugų pateikimą į rinką, suaktyvinti Lietuvos dalyvavimą tarptautinėse MTTP ir inovacinės veiklos programose.	Ekonomikos augimo veiksmų programos 1 prioritetas "Ūkio konkurencingumui ir ekonomikos augimui skirti moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra", priemonę Inogeb LT-3. Projekto numeris S-VP2-1.4-ŪM-05-V-01-001	Įgyvendintas
46.	BalticSupply: tarpregioniniai SVV tiekimo klasteriai Šiaurės	Projektu siekta sustiprinti SVV konkurencingumą Šiaurės-Rytų tiekimo rinkose.	Baltijos jūros regiono programa	Įgyvendintas

	Rytų regiono koridoriuje. Projekto partneris (2009-2012 m.)	BalticSupply siekė integracinio ir aktyvaus požiūrio į tiekimo logistikos ateities formavimą bei susiejančią inovacijų politiką ir konkurencingumo skatinimo strategijas Baltijos jūros regione. BalticSupply pagrindinį dėmesį sutelkė į 3 tarpregioninės reikšmės tiekimo klasterius: jūrinius, energetikos ir komunalinių paslaugų bei maisto ir gyvosios gamtos mokslų.	2007-2013 m.	
47.	VALOR: žiniomis paremtų idėjų valorizacija Pietų Baltijos regione. Projekto partneris. (2009-2011 m.)	Projektu pasiektas tikslas – išlaisvinti universitetų ir viešojo sektoriaus mokslinio tyrimo institucijų inovacinį potencialą Pietų Baltijos regione. Projekto rezultatai: <ul style="list-style-type: none"> • bendrai sukurti ir įgyvendinti mokslinių tyrimų rezultatų technologinių perdavimo modeliai, įskaitant ir kitur naudojamą politikos perėmimą. • padidintos mokslinių idėjų identifikavimo ir valdymo kompetencijos bei pagerintas priėjimas prie reikiamų inovacijų vystymo šaltinių. 	Pietų Baltijos Bendradarbiavimo per sieną programa 2007-2013 m.	Įgyvendintas
48.	Oversize Baltic. Projekto vedantysis. (2009-2011 m.)	Oversize Baltic - tai Klaipėdos mokslo ir technologijų parko inicijuotas tarptautinio bendradarbiavimo projektas. Devyni Lietuvos, Lenkijos, Švedijos ir Vokietijos partneriai sieks pagerinti negabaritinių krovinių pervežimo paslaugų kokybę bei didelių krovinių perkėlimo funkcinių (operacinių) suderinamumą Pietų Baltijos regione. "Oversize Baltic" sudaro trys pagrindinės dalys: <ul style="list-style-type: none"> • Oversize Strategija. Pietų Baltijos regiono (PBR) negabaritinių krovinių pervežimo strategija bus kuriama siekiant sukurti vieningą regioninį požiūrį į negabaritinių krovinių pervežimo procedūras ir išskirti keturis pagrindinius tobulinimo aspektus: pervežimo koridorius, įstatyminę bazę, ekonominę poveikį, 	Pietų Baltijos Bendradarbiavimo per sieną programa 2007-2013 m.	Įgyvendintas

		<p>infrastruktūros ir technologijos tobulinimą.</p> <ul style="list-style-type: none"> • OTIN (Negabaritinių krovinių transporto informacinis tinklas). Bus sukurta tinklo priemonė negabaritinių krovinių pervežimo informacinio tinklo funkcionavimui. Šią priemonę sudaro: A) Aktualūs įstatymai; B) Maršrutų žemėlapis, C) Leidimų išdavimo priemonė; D) Vadovas. • B to B (verslas - verslui). Siekiant užtikrinti verslo dalyvavimą, bus inicijuojama edukacinė programa verslo atstovams, kuria bus siekiama paskatinti verslo žinias ir bendradarbiavimą negabaritinių krovinių pervežimo sektoriuje. 		
49.	<p>SIEK: Stipri inovacijų ekosistema - verslo konkurencinio pranašumo garantas. Projekto vedantysis. (2009-2011 m.)</p>	<p>Projekto tikslas - inovacijų ekosistemos stiprinimas siekiant didinti Vakarų Lietuvos regiono konkurencinį pranašumą. Projekto metu daug dėmesio bus skiriama aukštą pridėtinę vertę generuojančių sričių stiprinimui tiek valdžios, tiek MVĮ lygiu. Kompleksinės inovacijų ekosistemos QUATRO (mokslas-verslas-valdžia-žiniasklaida) sukūrimas, grįstas skirtingų sistemos dalyvių dialogu, kurio metu formuojasi bendras suvokimas; dalyviai supranta savo vietą, vaidmenį ir naudą šioje sistemoje.</p> <p>Projekto tikslinė grupė - inovatyvios, į pokyčius ir naujausių žinių panaudojimą orientuotos įmonės ir/ar fiziniai asmenys, visuomenė.</p> <p>Projekto veiklos yra skirtos naujo inovatyvaus, orientuoto į aukštą ir vidutines technologijas verslo kūrimuisi ir plėtrai Vakarų Lietuvos regione, siekiant didinti regioninį konkurencinį pranašumą.</p>	<p>2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 1 prioritetas „Ūkio konkurencingumui ir ekonomikos augimui skirti moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra“ įgyvendinimo priemonė „Inogeb LT-1“</p>	Įgyvendintas
50.	<p>InoTinklas: Inovacijų paramos tinklas integruoto mokslo, studijų ir verslo centruose (Slėniuose).</p>	<p>Projekto tikslas - aktyvinti MTTP bei inovacijų plėtojimo veiklas „Slėnių“ arealuose veikiančiose ir besikuriančiose įmonėse, plėtojant paramos inovacijoms</p>	<p>2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų</p>	Įgyvendintas

	Projekto partneris. (2009-2011 m.)	tinklo organizacijų kooperaciją ir integruojant jų potencialą. Projekto veiklos tikslingai orientuotos į „Slėnių“ arealuose veikiančius ir besikuriančius subjektus: <ul style="list-style-type: none"> • didinant inovacijų paramos paslaugų paklausą; • skatinant inovacijų partnerystę ; • užtikrinant inovacijų paramos paslaugų kompleksiskumą bei integralumą MTTP projektus plėtojantiems įmonėms. 	programos 1 prioritetas „Ūkio konkurencingumui ir ekonomikos augimui skirti moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra“ įgyvendinimo priemonė „Inogeb LT-1“	
51.	EŽIS: Erdvė žinių ir inovacijų sklaidai. Projekto partneris. (2009-2011 m.)	Projekto tikslas - sukurti „Slėniuose“ turimo inovacinio potencialo populiarinimui skirtą naują informacinę erdvę, stimuliuojančią aukštų technologijų įmonių steigimąsi ir inovacijų paramos organizacijų partnerystę. Projektas skirtas inovacijų sistemos dalyviams, siekiant veiklose sukurti 1) priemones mokslo populiarinimui ir 2) panaudojant inovacijų partnerystės erdvę 3) užtikrinti sėkmingą mokslinės kompetencijos integravimą į aukštos pridėtinės vertės produktų kūrimą.	2007-2013 m. Ekonomikos augimo veiksmų programos 1 prioritetas „Ūkio konkurencingumui ir ekonomikos augimui skirti moksliniai tyrimai ir technologinė plėtra“ įgyvendinimo priemonė „Inogeb LT-1“	Įgyvendintas
52.	INTERBALTIC: Tarptautinis modalumas ir bendradarbiavimas Baltijos jūros regione. Projekto vedantysis. Projekto vedantysis (2006 m.)	Projektas inicijavo transporto sektoriuje veikiančių privačių subjektų, valdžios institucijų bei mokslinių tyrimų įstaigų tinklą – buvo sukurta „Aukščiausio lygio grupė“ (High Level Group-HLG). HLG veiks kaip projekto rezultatų (parengtos transporto plėtros strategijos) sklaidos ir perkėlimo į Baltijos jūros šalių nacionaliniu bei regioniniu politikų lygmenį priemonė. HLG posėdžiauja ne rečiau kaip kartą per metus, siekiant nustatyti trūkumus ir silpnąsias grandis, šiuo metu trukdančias ekonomikos plėtrai Baltijos jūros regione	Baltijos jūros regiono INTERREG III B programa	Įgyvendintas

		ir tokiu būdu įtakoja regioninę, nacionalinę ir Europos transporto politiką bei planus.		
53.	RAIN: Regioninis postūmis inovacijų ratui informacinių ir komunikacinių technologijų (IKT) sektoriuje. Projekto partneris. (2005 m.)	Projekto misija – sukurti sėkmingo IKT (inovacinių komunikacijų technologijų) sektoriaus inovacijų modulių Baltijos jūros regione įdiegimo gairių rinkinį. Šiame projekte buvo numatyti pagrindiniai indikatoriai, leidžiantys kiek galima tiksliau nustatyti regionines sąlygas regioniniame bei organizacijų lygmenyse. Parengtose gairėse pateikiama R&D investicijų veiklos politikos ateities apžvalga, pasiūlymai kokią alternatyvią R&D investicijų veiklos politiką ir praktiką reikėtų pasirinkti, atsižvelgiant į vyraujančias regiono sąlygas.	6-oji Bendroji Programa (FP6) 2002-2006 m.	Įgyvendintas
54.	BALTINNO: Baltic Innovation Bridge - technologinio ir verslo bendradarbiavimo stiprinimas tarp Gdynios ir Klaipėdos. Projekto partneris (2005-2006 m.)	Projektas paskatino technologijų ir verslo komunikaciją tarp Klaipėdos ir Gdynios regionų, sukūrė ir plėtojo inovatyvios veiklos aplinką keičiantis patirtimi bei technologijomis.	INTERREG III A Programa	Įgyvendintas
55.	BRAINBRIDGES: Bendradarbiavimo technologijų ir aplinkos gerinimas stiprinant kūrimo procesus panaudojant pilną Europos pajėgumą". Projekto partneris (2005-2006 m.)	Projektas skatino dalyvauti kuriant Europos mokslinių tyrimų programą, veikiančią Aktyvioje Bendradarbiavimo Aplinkoje, suburiant pagrindinius sprendimų priėmėjus / programų kūrėjus ir mokslinių tyrimų finansavimo organizacijas.	6-oji Bendroji Programa (FP6) 2002 – 2006 m.	Įgyvendintas
56.	Technologiniai – inovaciniai sprendimai Projekto partneris (2006 m.)	KMTP įsikūrusi UAB „IDP solutions“ sukūrė e-sistemą, taupančią parke įsikūrusių įmonių ir administracijos darbo laiką. Pagerėjo abipusis ryšys ir informacijos pateikimas tarp parko įmonių bei administracijos. Įsigyta ir diegta vaizdo-konferencijų įranga.	Nacionalinė parama iš LR Ūkio ministerijos	Įgyvendintas
57.	Paramos paslaugų teikimas SVV įmonėms Klaipėdoje. Projekto vedantysis (2006 m.)	Aukštųjų ir vidutiniškai aukštų technologijų (AVT) smulkaus ir vidutinio verslo įmonių inkubavimas. Projekto metu KMTP patalpose smulkaus ir vidutiniojo verslo įmonių inkubavimui buvo įrengta 20 darbo vietų su biuro baldais ir kompiuteriais. KMTP suteikė darbo vietą mokslininkams, išradėjams,	Projektas kartu su Klaipėdos miesto savivaldybe	Įgyvendintas

		<p>pradedantiems verslininkams, smulkaus ir vidutinio verslo įmonėms veikiančioms aukštųjų ir vidutiniškai aukštų technologijų (AVT) srityje, iš viso inkubuotos 31 įmonė bei fiziniai asmenys.</p> <p>Projekto rezultatai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • surengti mokymai SVV įmonėms inovatyvaus verslo plėtrai (50 seminarų); • surengti mokymai aukštųjų mokyklų studentams ir darbdaviams apie darbo rinką, karjerą, galimybes kurti savo verslą (9 seminarai); • suteiktos individualios konsultacijos; • suorganizuotas studentų praktikos atlikimas technologinėse įmonėse. 		
58.	<p>Verslumo mokykla Projekto partneris (2005 m.)</p>	<p>Siekta ugdyti Lietuvos gyventojų verslumą, aktyvinti visuomenę, skatinant ją domėtis galimybėmis pradėti savo verslą, suburiant pradedančius verslininkus į verslią bendruomenę.</p>	PHARE ESS 2002	Įgyvendintas
59.	<p>Inovatyvūs sprendimai verslui Projekto vedantysis (2005 m.)</p>	<p>Projekto metu organizuoti mokymai kaip išvelgti inovatyvią idėją ir sukurti verslą – 7 mokymų ciklai, 55 akademinės valandos. 160 dalyvių. Dviem dalyviams suteiktos darbo vietos AVT inkubatoriuje. Projekto metu sukurtas mokomasis filmas verslo inovacijoms skatinti „Kaip kurti inovatyvų verslą“.</p>	LR Ūkio ministerijos nacionalinės paramos programa	Įgyvendintas
60.	<p>Naujos idėjos – naujas verslas Projekto vedantysis (2005 m.)</p>	<p>Inovatyvios įmonės, verslininkai, mokslininkai ir asmenys turintys originaliu verslo idėjų galėjo įsikurti „Virtualiame biure – Inovacijų fabrike“ .</p>	LR Ūkio ministerijos inovacijos ir konkurencingumo skatinimo programa	Įgyvendintas
61.	<p>Klaipėdos mokslo ir technologijų parko paslaugų ir infrastruktūros plėtra Projekto vedantysis (2005 m.)</p>	<p>Užbaigtas II-ojo KMTP rekonstrukcijos darbų etapas: verslo patalpų plotas padidėjo iki 2 063 kv. m sukurta 60 naujų verslo patalpų, įrengta moderni 142 kv. m ploto (iki 100 vnt.) konferencijų salė, įrengta 15 vietų elektroninė biblioteka, sukurta informacinių technologijų bazė</p>	Europos Sąjungos struktūriniai fondai	Įgyvendintas

		KMTP, įsigyti serveriai, įrengtos KMTP vidaus patalpos.		
62.	Ryšių su verslu tarnybos įkūrimas Klaipėdos mokslo ir technologijų parke Projekto vedantysis (2005 m.)	Sukurta technologijų ir žinių perdavimo tarp akademinės, tyrimų ir verslo bendruomenių tarnyba, kuri suaktyvino akademinį ir verslo bendruomenių bendradarbiavimą.	PHARE 2002 ESS Lietuvoje	Įgyvendintas
63.	Verslo paslaugų infrastruktūros ir sisteminių sąlygų sukūrimas Klaipėdos mokslo ir technologijų parko plėtrai Projekto vedantysis (2005 m.)	Pagerintas KMTP infrastruktūros vystymasis, plečiant teikiamų paslaugų paketą, bei skatinant viešųjų ir privačių verslo paslaugų tiekėjų bendradarbiavimą Klaipėdos – Tauragės – Telšių regione.	PHARE 2002 ESS Lietuvoje	Įgyvendintas

Running / completed projects of STP

No.	Name of the project	A brief description of the project	Source of funding	Status (running / completed)
1.	<p>TETRAS No. #C020 Technology transfEr for Thriving Recirculating Aquaculture Systems in the Baltic Sea Region</p> <p>Duration 36 months 2023/01/01 - 2025/12/31</p> <p>Project total eligible budget 2,955,553 EUR</p> <p>Partner budget 333.524,80 EUR (co-financing 266.819,84 EUR)</p>	<p>The TETRAS project addresses a challenge common to regions across the Baltic Sea Region: how to harmonise economic development with social and environmental goals. Much of the excess water or energy used in industry is lost to the environment. What if we could capture these resources and use them for food production? Specifically, how can we use water in a smart way that balances the needs of industry with state-of-the-art food production systems?</p> <p>The solution is RAS: Recirculating Aquaculture Systems.</p> <p>On its own, RAS are expensive and energy-intensive. However, as industrial "add-ons", RAS can be highly efficient methods of food production. For example, in combination of heat exchange e.g. with geothermal and power plants, water re-use (e.g. so-called "technical" water) or agri-aqua symbioses like aquaponics. Besides food, RAS creates additional revenue streams, e.g. by-products for use in cosmetics, bioplastics, fertiliser, or biogas.</p> <p>TETRAS will show how RAS can be placed in strategic geographic locations, or combined with industrial processes to increase efficiency, while producing affordable, healthy food. The partnership will co-develop regional pilots and standardised tools for municipalities to assess and monitor RAS applications and match them with suitable industries to form new symbiosis. These tools will allow public authorities to integrate RAS into regional development strategies, contributing to both sustainable waters and the transition to a circular economy in a win-win scenario.</p>	<p>Interreg Baltic Sea Region Programme</p> <p>2021-2027</p>	<p>Running</p> <p>Project leader</p>
2.	<p>BSC Blue Supply Chains</p> <p>Duration 36 months 2023/01/01 - 2025/12/31</p> <p>Project total eligible budget 4,6 mln EUR</p>	<p>Ports serve as economic backbones of BSR regions. At the same time, emissions from freight transport and port activities contribute highly to pollution. Even though emissions have many different sources, a major share is linked to port activities and transport chains. Port authorities (PA) are only responsible for a fraction of those activities, but nevertheless are an important player when it comes to the</p>	<p>Interreg Baltic Sea Region Programme</p> <p>2021-2027</p>	<p>Running</p> <p>Project partner</p>

	<p>Partner budget 145.303,20 EUR (co-financing 116.242,56 EUR)</p>	<p>implementation of emission reduction measures. Their limited knowledge which role they could take to influence emission reduction and unsatisfactory cooperation hinder the implementation of effective greening measures, though. BSC will provide a three-pillar approach on how PAs can support greening process in port operation (electrification of handling equipment), by providing alternative fuels (bunkering & charging strategy) and by pushing to set-up green transport chains (combined transport). Solutions will be jointly developed, tested in selected ports, evaluated, adjusted & transferred to other ports. Cooperation with research, private enterprises & business support organisations ensures the involvement of end users, high practicability of results & market uptakes in the long run. Umbrella organisations as Baltic Ports Organisation support the process. National Ministries (as PPs & AOs) will use the solutions to adopt their national emission reduction plans & by that creating the framework conditions for PAs to play an appropriate role in the greening process.</p>		
3.	<p>DECADE 2030 Decarbonisation of Port-City Ecosystems for Efficient Environmental and Energy Management on the Way Towards South Baltic Fit for 55</p> <p>Duration 4 months 2022/06/01 - 2022/09/30</p> <p>Project total eligible budget 32.000 EUR</p> <p>Partner budget 8.000 EUR (co-financing 6.800 EUR)</p>	<p>“Fit for 55” package was published by the European Commission (EC) in July 2021, with the aim to reduce the Greenhouse Gas Emission (GHG) by at least 55% by 2030 and thus pave the way for climate neutrality by 2050.</p> <p>For the first time, the portfolio of legislative proposals was extended to the maritime sector, meaning higher pressure on all economic actors involved in seaborne activities. Therefore, timeframes are short, and affected actors such as shipowners, shipping companies and regulators are not fully aware of the implications and procedures they need to complete. New pressure arising from environmental regulations will bring disruption to the existing transport and logistics operations, followed by the need to adapt existing business models too.</p> <p>Smaller ports across the Baltic Sea face harsher competition as a result of lower investments into sustainability strategies and less technological readiness in environmental and energy management.</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed (seed money)

		Project total eligible budget		
4.	<p>DigiTechPort Digital Excellence towards a Smart Port Ecosystem Strategy for Small and Medium-sized Ports No. STHB.03.01.00-DE-S221/21-00</p> <p>Duration 4 months 2022/06/01 - 2022/09/30</p> <p>Project total eligible budget 40.000 EUR</p> <p>Partner budget 9.000 EUR (co-financing 7.650 EUR)</p>	<p>Small and medium-sized ports (SMSPs) contribute to regional development, being a regional capacity and main actor of Blue Growth with a high potential to enhance regional growth through strong and sustainable connections with the hinterland. However, SMSPs tend to suffer from lower trade volumes and freight turnovers compared to bigger seaports, but also face economic, geographic, and environmental disadvantages. Moreover, SMSPs are highly underrepresented when it comes to EU Smart Growth as well as Regional Innovation Strategies on Smart Specialisation (RIS3).</p> <p>Nevertheless, the term Smart Ports is increasingly used in economic and scientific debates without a unified definition for what a smart port actually is. Whereas one stream argues a smart port needs to be fully automated, the focus on SMSPs reveals smart ports being surely digital, but also resource-efficient, environmentally friendly and innovation-driven.</p> <p>Standardised solutions or technologies are not working in the majority of SMSPs of the South Baltic Area, as requirements and conditions at the port sites are highly individual and partly unique. There are no one-size-fits-all solutions for SMSPs. Thus, it is necessary to develop a Smart Port Strategy particular for SMSPs, which can be adapted to individual requirements and provides the most applicable innovations, being digital, environmental-friendly, socially beneficial and economic – or in one word: smart.</p> <p>The envisaged project is in line with SO1.2. and requires the seed money funding to set up the Smart Port Strategy for SMSPs as a validated concept for further project development.</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed (seed money)
5.	<p>SECMAR (mini call). Secure Digitalisation for Sustainable Maritime Transport</p>	<p>The approach of the project is to organise a collaborative, proactive and solution-oriented response. Science Parks and Clusters have a good knowledge about the local environment and can connect and represent ship owners, port officials, companies and maritime</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed (prolonged with money)

	<p>Project total eligible budget 902,324.10 EUR</p> <p>Project start date 01 Jul 2019</p> <p>Project end date 31 Dec 2021</p>	<p>researchers. Meanwhile, through a proactive approach these partners can synthesize the needs of the industry with the knowledge from research and capabilities of relevant suppliers. This will result in practical solutions tailored to the specific needs of the maritime industry as a whole and individual maritime stakeholders specifically and will lead to a secure digitalisation of the maritime transport system addressing both shipping companies and ports, but also to the consolidation of a joint long-term virtual innovation hub for continued work towards increased security.</p>		
6.	<p>Connect2SmallPorts (mini call). South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions</p> <p>Project total eligible budget 2 005 600 EUR</p> <p>Project start date 01 Jul 2018</p> <p>Project end date 31 Dec 2021</p>	<p>Connect2SmallPorts project thus targets real-life existing problems of Blue Growth. The project aims at improving IT and infrastructural capacity of small ports in the SB region. 15 ports at least are gathered in the project in order to improve their cargo flows, environmental and economic efficiency by June 2021. The improved quality and sustainability of transport services offered by small ports is achieved through innovative and environmentally sustainable transport solutions: 1) Digital Auditing Tool to evaluate and improve port's performance in digitalisation and cargo transport services; 2) Blockchain and IoT Strategy for small port and terminal applications leading to higher transport performance efficiency and environmental sustainability; 3) 5 pilots implemented in 5 SB ports for integration and valorisation of Blockchain and IoT strategies; and 4) Digitalisation-driven sustainable value creation models for small ports: future digitalisation and benchmarking index; Blockchain and IoT strategies for SB ports integrated in education and training curricula; a yearly Digital Forum Small Ports with Award.</p>	<p>Interreg South Baltic Programme 2014-2020</p>	<p>Completed (prolonged with money)</p>
7.	<p>EXOPRODIGI. Expanding efforts to bring eco-efficient to maritime industry processes in Baltic Sea Region via digital tools</p> <p>Project partner</p>	<p>EXOPRODIGI's activities focus on maritime industry cases in digital performance monitoring, cargo stowage optimisation and optimising shipyard processes.</p> <p>- In digital performance monitoring, the aim is to enhance the decision support tool piloted in ECOPRODIGI to be more dynamic and to comply better with user needs and in different settings. This will support crew on ships with</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		<p>real time updates, possibly gaining additional reductions in fuel consumption and emissions.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In cargo stowage optimisation, the intention is to extend the developed integrated IT solution for real time stowage, stability, trim and load, and discharge planning solution to gain more eco-efficiency benefits. - In optimising shipyard processes, the plan is to expand the use of 3D technology to maritime industry production environment. In addition, the shipyard case addresses the quality chain to apply more lean methodologies into the processes to further clean up ship assembly processes. 		
8.	<p>ESMIC. Estimation, monitoring and reduction of plastic pollutants in Latvian-Lithuanian coastal area via innovative tools and awareness raising</p> <p>Project partner</p>	<p>Project aims to develop a sustainable, cost-effective framework for plastic litter detection, monitoring and management in marine and coastal environments. Plastic litter is linked with negative economic, social and ecological consequences and common challenges related to plastic litter are complex: increasing amounts of microplastic, direct harm to the marine biodiversity and negative impacts on recreational activities.</p>	<p>Interreg V-A Latvijos-Lietuvos Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>
9.	<p>BlueBioTECH. Technology development and transfer for a thriving Blue Bioeconomy in the Baltic Sea Region</p> <p>Lead partner</p>	<p>BlueBioTECH is the response for the need of improved solutions in manufacturing, harvesting, processing techniques and mainly scaling up the cultivation of micro and macroalgae, bivalves, fish and shrimps. The project aims:</p> <ul style="list-style-type: none"> - to activate technological innovations in the Baltic "blue" biotechnology sector; - to model technological solutions, promoting positive environmental and socio-economic potential; - to promote effective technology transfer tools between technology developers and users by creating a transnational platform for innovation and cooperation for regional / national clusters, centers of excellence and industry in the Baltic Sea Region. 	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>
10.	<p>AquaVIP. Aquaculture Virtual career development Platform for the South Baltic region</p> <p>Lead partner</p>	<p>AquaVIP will focus on: investigating best practices and exchange knowledge and experience related to human resource capacities for the aquaculture sector area's blue and green economy, cooperation with partners and joint development of tailored solutions for boosting human resource capacities, testing innovative methods and</p>	<p>Interreg South Baltic Programme 2014-2020</p>	<p>Running</p>

		<p>tools, forming international networks with organizations pursuing the same mission, as well as experiencing the cross-sector cooperation possibilities in an international setting. All the activities and efforts aim at development of aquaculture labour market through training of students and professionals in the sector, and ultimately expansion of the aquaculture market in the South Baltic area. The project will take a broader approach to the career development in aquaculture on a different levels taking into account promotion of a modern aquaculture as an available source of proteins, market development for the aquaculture products and modern technologies, as well as professional education through traditional means: summer schools, workshops, training sessions etc. as well as by e-learning modules.</p>		
11.	<p>Liquid Energy. Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology</p> <p>Project partner</p>	<p>A particular technical challenge associated with the energy transition is the storage and distribution of high energy volume, for example in the form of liquid biogas or natural gas. This is a specific technological issue that the project will address, jointly developing solutions and creating a technical/technological platform for a broader and more universal use of (bio-)LNG in a micro / nano form (e.g. in decentralised energy supply system) as an alternative fuel in the future. Thus, to cover all necessary aspects the project's content will be divided into several work packages focused on creating a cooperation space necessary for interaction between focal actors accelerating development and use of (bio-) LNG technology, products and services in the micro and nano scale and presenting possible application of the (bio-)LNG-based technology to raise awareness about added value of (bio-) LNG related technical solutions and to increase knowledge about their practical contribution to strengthening environmental sustainability and economic innovation of the South Baltic region.</p>	<p>Interreg South Baltic Programme 2014-2020</p>	<p>Running</p>
12.	<p>Secmar. Secure Digitalisation for Sustainable Maritime Transport</p> <p>Project partner</p>	<p>The project deals with the emerging field of maritime cybersecurity. As the maritime transport sector is undergoing rapid digital transformation, the issues of security is falling behind. Yet, security is essential for the successful implementation of digitalisation</p>	<p>Interreg South Baltic Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		<p>measures aiming to make transport more effective, economical and sustainable. Furthermore, substandard security (both in hardware, software and usage) can expose sensitive information leading to security breaches that enable attacks, crime and espionage.</p> <p>The ultimate aim of this project will be to increase the level of security in the ongoing digitalisation of the shipping and logistics sector, through connecting maritime stakeholders with the IT-sector and the academic fields of cybersecurity, Big Data and Internet of Things. Through this approach the project supports digitalisation measures that contributes to improved quality and greener transports.</p> <p>The strategy is to create a structure for enabling the development of an interregional business networked platform/digital innovation hub, for needs assessment and match-making in order to stimulate innovation as well as the development of adapted services.</p> <p>The long-term effect would be an increase in digital security within maritime transport as well as a specialisation of the South Baltic area in the field of secure maritime digitalisation, safeguarding a coordinated long-term approach for responding to present and future security needs, while also mobilising private companies as key players in shaping this response.</p>		
13.	<p>ALLIANCE+. Baltic Blue Biotechnology Alliance+</p> <p>Project partner</p>	<p>The main objective of the ALLIANCE project was to accelerate the development of Blue Biotechnology products and services by systematically pooling the capabilities of its participating partners. The project was also designed to develop and test services, and to develop a strategy for providing and financing such services beyond the projects' actual lifetime. The ALLIANCE has truly lived up to these objectives with fully developed service offer and related business plan.</p> <p>The ALLIANCE+ extension project now aims to operationalize this business plan by opening the ALLIANCE network beyond the reach of the limited partnership of the ALLIANCE main stage project. Thus all interested blue biotechnology actors will have the opportunity to benefit from the ALLIANCE main project experience. At the same time the</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		new actors being therefore brought into the ALLIANCE network will in turn also benefit the existing ALLIANCE members and cases as it widens the area of expertise and resources, which is necessary for successful blue biotechnology product & service development.		
14.	<p>INform. Innovation Framework for Challenge Oriented Intelligent Manufacturing</p> <p>Project partner</p>	<p>Project aims at creating a cross-sectorial integrated Innovation Support Digital Framework for the mechatronics and mechanical engineering SMEs with the objective to support companies in the digital transformation process. Framework is smart, knowledge intensive and flexible innovation support structure, where the nodes (different institutions) have been determined and mapped to answer to the needs of manufacturing. The Framework develops and implements customised smart engineering and educational solutions responding to the actual needs of the SMEs in BSR.</p> <p>Project maps the target SMEs digital readiness and challenges in partner regions, defines partner regions' specific competences and existing best collaboration practices, and models a transregional collaboration model for Innovation Support Digital Framework with the functionalities for accumulating, analysing and generating new knowledge, solutions and case studies, as well as offering engineering, educational and consultancy support to SME's. Innovation Support Digital Framework will generate need-based solutions to the companies, assist them to implement these solutions and analyse their performance. This will be done via Smart Solutions Virtual Platform.</p> <p>Partnership consists of 9 institutions from 6 countries representing wide circle of end users (mechatronics industry) and R&D.</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>
15.	<p>Blue Platform. Bioeconomy for Blue Growth in the Baltic Sea Region – a platform project to capitalize on the outputs of complementary transnational projects</p> <p>Project partner</p>	<p>The Blue Platform project is in reply to this need: Seven project partners (PPs) from seven different EU Member States in the BSR are feeding more than 25 main outputs (we call them "products") from more than 10 projects from a scope of different blue bioeconomy sectors and funding programmes into one BSR-wide platform.</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		<p>In working towards the specific objective of the Blue Platform project, which is to improve the framework conditions and to increase the capacity of public authorities and practitioners for advancing the blue bioeconomy in the BSR, the project aims to</p> <ul style="list-style-type: none"> - Deepen knowledge about the products / outcomes of regular projects - Optimise framework for streamlining activities in the blue bioeconomy field across the BSR - Improve transnational and cross-sectoral strategic communication <p>Building on the products from the regular projects, the Blue Platform project will inter alia develop</p> <ul style="list-style-type: none"> - A manual with joint standards for blue bioeconomy interventions in the BSR - The Blue Platform Roadmap 2020 - Policy papers on the alignment of funding and legislation respectively - A transnational and cross-sectoral "Better off Blue 2.0" conference - An online "Blue Platform" containing a repository of products, up-to-date information and actors. 		
16.	<p>Connect2SmallPorts. South Baltic Small Ports as Gateways towards Integrated Sustainable European Transport System and Blue Growth by Smart Connectivity Solutions</p> <p>Project partner</p>	<p>Connect2SmallPorts aims at developing SB Small Ports belonging to comprehensive and non-TEN-T Network of the EU Transportation System towards future flagship gateways having access to the Integrated Sustainable Transport System and contributing to smart regional blue and green growth.</p> <p>The project will improve technical, ICT and management capacity of small ports, compatibility of port and transport infrastructure, port ICT and management systems in order to arrive at better operational and environmental performance.</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed
17.	<p>CTCC. Creative Traditional Companies Cooperation</p> <p>Project partner</p>	<p>Traditional industry sectors are the backbone for regional economy, but they suffer from pressure resulting from the environment impact. Maritime transport is vital for regional development and in the entire EU, since approx. 90% of goods destined for markets other than the EU is supported by maritime transport. Maritime related activities that of transport and shipbuilding, energy producing & energy utilisation as well as coastal tourism incl. small-scale infrastructure (yachting and cruising) are forced to search for new</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed

		<p>innovative and sustainable solutions as a result of environmental pressure (e.g. to reduce greenhouse and other emissions), to comply with new policy regulations for transport and related activities and to change the negative or ZERO innovation performance according to the recent JRC Technical Report on Blue Growth and Smart Specialisation (2016).</p> <p>Project delivers four cross-border solutions for innovation development, management & exploitation: 1) triple-helix creative-business partnership and creative brokering platform facilitating innovation; 2) cross-sectoral innovation training methodology; 3) 30 specific demand-driven innovation solutions for traditional SMEs and regions, such as environmentally-friendly and ergonomic ship design, simulators for maritime applications; improved secure and safe navigation signs at harbours and coastal areas; and 4) four sustainable self-running and financing mechanisms for developed models exploitation beyond the project life.</p>		
18.	<p>Smart-up BSR. Improving smart specialisation implementation of the Baltic Sea Region through orchestrating innovation hubs</p> <p>Project partner</p>	<p>Smart-up BSR addresses the challenges regions face in implementing their regional research and innovation policies. The results will enable partners and others in BSR to effectively realize their policies in practice, eliminate obstacles and leverage their collective knowledge and expertise to achieve effective regional and transnational collaboration. In addition, results will scale to the Baltic Sea Region as a whole, creating a promising pan-BSR process for realizing RIS3 priorities.</p> <p>Main Smart-up BSR results include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • BSR RIS3 strategies and roadmaps updates by regions • BSR macro regional collaboration and engagement via systemic transnational partnering process • New instruments and platforms for engagement, value creation and innovation hub development using effective methodologies for realizing RIS3 priorities in practice • BSR recommendation for macroregional policies development, implementation and engagement in EC 	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Diverse ‘new professionals’ who can facilitate regional actors to work effectively to realize RIS3 innovation processes will be trained; • Improved RIS3 stakeholder engagement, RIS3 realisation efficiency and RIS3 dissemination for wider use in partner regions. 		
19.	<p>Ecoprodigi. Eco-efficiency to maritime industry processes in the Baltic Sea Region through digitalisation</p> <p>Project partner</p>	<p>ECOPRODIGI is an ambitious project proposal by an industry-driven consortium aiming at increasing eco-efficiency in the Baltic Sea Region maritime sector through digitalisation. The project embraces the fact that a considerable share of the ecological footprint of ships is generated in the operations and processes along the whole vessel life-cycle. The whole value chain of design, building, stowage, usage, maintenance, and conversion processes should be smartly streamlined in terms of eco-efficiency. Eco-efficiency refers to operations resulting in increased value with less resources and environmental impact. Measuring, visualising and optimising the maritime industry processes in the shipyards, ports and during voyages would enable more efficient, proactive, and data-driven decision-making, thereby reducing many kinds of emissions, waste, and energy-consumption.</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>
20.	<p>ReforB. Ready for Business</p> <p>Project partner</p>	<p>Project aim is to created employment opportunities through entrepreneurship support.</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>
21.	<p>Go LNG. LNG Value chain for clean shipping, green ports and Blue growth in Baltic Sea Region</p> <p>Lead partner.</p>	<p>GoLNG project will focus on developing the demand and accessibility of LNG (Liquefied Natural Gas) in Baltic Sea Region. From the project perspective to decrease price cap we need to consolidate wider value chain adding new users, that will contribute to LNG infrastructure price and decrease investments risks. Project will create strategic approach to LNG development by providing BSR blue corridor concept, develop technology approach for consolidate LNG value chain and will provide skills and business partnerships (BSR LNG cluster) for LNG infrastructure development in BSR. LBG(Liquid Bio Gas) concept will</p>	<p>INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020</p>	<p>Completed</p>

		be developed for ensuring sustainability of LNG infrastructure.		
22.	<p>EMMA. Enhancing freight Mobility and logistics in the BSR by strengthening inland waterway and river sea transport and promoting new international shipping services</p> <p>Project partner.</p>	<p>Transport volumes in the BSR are expected to grow significantly in the next decades. Still, road transport is the fastest growing segment which creates growing problems: insufficient road capacities, increased congestion, pollution, accidents and noise burden. The EMMA project intends to act as counterbalance to this trend, focusing on lifting inland waterway and riversea transport (IWT) potentials in the BSR.</p> <p>In some BSR countries (DE, SE, PL, FI, LT) IWT has a potential to reduce the challenges described. However, the IWT sector is not sufficiently developed in major parts of the BSR to handle additional transport volumes.</p>	INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020	Completed
23.	<p>ALLIANCE. Baltic Blue Biotechnology Alliance</p> <p>Project partner.</p>	<p>The Baltic Blue Biotechnology Alliance will bring together blue biotechnology actors from across the Baltic Sea Region (BSR) to develop innovative marine bio-based products. By systematically pooling national capabilities for joint product development and marketing the participating research institutes and business clusters will be able to reach the critical mass for action. Together with its target users – potential and existing companies – the ALLIANCE will develop and help to implement optimal transnational blue biotechnology pathways, making efficient use of and providing comprehensive access to the variety of facilities, bio-resources and expertise available within the BSR. This service offer will be combined with pro-active joint marketing activities as well as legal and business advice. As a result the Alliance will open up the resource intensive field of blue biotechnology to new actors and speed up business development and market uptake of its products.</p>	INTERREG Baltic Sea Region Programme 2014-2020	Completed
24.	<p>InnoAquaTech. Cross-border development and transfer of innovative and sustainable aquaculture technologies in the South Baltic area</p> <p>Project partner.</p>	<p>The European Commission's Blue Growth agenda for the Baltic Sea Region identifies aquaculture as one of the most promising sectors of the region's maritime economy in terms of growth and job potential. In the South Baltic area, however, aquaculture is not a widespread established sector yet.</p>	Interreg South Baltic Programme 2014-2020	Completed

		InnoAquaTech seeks to contribute to the cross-border development and transfer of such innovative and sustainable aquaculture technologies across the South Baltic area and offer SMEs all over the region access to state-of-the-art technology, know-how, expertise and financing models.		
25.	Liquid Energy. Liquefied (bio-)gas as a driving force for development and use of green energy technology Project partner.	For an industry oriented economy a reliable supply of energy is a high priority. Energy transition requires accelerated use of regional resources. This implies the diversification of energy sources and use of all existing potentials. Thus, an independent power supply is becoming increasingly significant even at the expense of a higher cost of energy. A more intensive use of alternative fuels makes a significant contribution to improving environmental performance, concerning both CO2 and pollutant emissions. It covers both – technological and non-technological elements setting an overall frame for the seed money project to investigate core elements for the main project.	Interreg South Baltic Programme 2014-2020 (seed money)	Completed
26.	Gen-Y City. Developing, attracting & retaining Gen-Y 'creative tech' talent in European cities Associated partner	The Gen-Y City project will include activities dedicated to diagnosis and support for young, creative businesses as the means of reviving city centres in the framework of project. The task of the Project is to create, with participation of all partners, a three-layers network which will be able to function independently also over the end of the Project. The layers of the network in question will include: - an intersectoral network in each partner city which will connect young entrepreneurs, public sector and civic society (including non governmental organizations), - an interdepartmental network in city halls gathering internal clients/stakeholders, whose contribution is crucial to make the work on various aspects of the new support policy coherent and integrated, - a network of cities enabling the exchange of knowledge and best practices on the new support policy, also offering solutions to stimulate international cooperation of new businesses. Those networks should bring a new, independent auxiliary system which can	URBACT III	Completed

		introduce an integrated plan of action including the policy of supporting young enterprises from innovative and creative sectors and which will be developed throughout the project.		
27.	INOSPURTAS Innovation consultation and aid services for the SME (small and medium enterprises) Project partner.	During the Project implementation period services of innovation consultation and aid are offered for the active economical subjects and/or start-ups carrying out their activities in the field of R&D and Innovation according to the settled Lithuanian smart specialization directions. Project aim is to encourage SMEs to apply activities of the R&D and Innovation in their daily work more actively as a guarantee of their novelty and competitiveness in the market.	2014-2020 LT national EU funds priority "Development of R&D and Innovation" measure No. 01.2.1-LVPA-V-842 „INOGE B LT“	Running
28.	MartTech-LNG : Marine competence, Technology and knowledge Transfer for LNG (Liquid Natural Gas). Lead partner.	Project aims: <ul style="list-style-type: none"> • Develop the LNG related competences for the Maritime industries in SBSR • Create LNG supply chain in SBSR • Support LNG development and operation processes in BSR 	South Baltic Programme 2007-2013	Completed
29.	REMCap : Resource Efficient Maritime Capacity. Project partner.	The global maritime market is on a strong growth trajectory, and this project aims to harness that growth to create economic and employment benefits for Europe.	Seventh Framework Programme (FP7)	Completed
30.	Installation of engineering networks and communications and development of Klaipeda Science and Technology Park's infrastructure in the Marine Valley. Project partner.	The aim of the project - to build the internal engineering networks and communications in the Marine Valley area, connect them to external networks and communications and to build Technology Business Incubator.	Operational programme for the Economical Growth for 2007–2013 „Inogeb LT-2“	Completed
31.	Innovative business promotion (INOVEKS) Project partner.	The aim of the project – to promote development of Innovation in both Business and Science areas, with particular emphasis on mutual cooperation and technology transfer processes.	European Regional Development Fund (ERDF) and The European Social Fund.	Completed
32.	The incubation of new technological companies (TECHNOSTARTAS) Project partner.	The aim of the project – to promote the development of new innovative SMEs, reducing the initial operating costs of the initial phase of the company's activities and contributing to new, high value-added	Operational programme for the Economical Growth for	Completed

		products, technologies and services successful on the market.	2007–2013 „Inogeb LT-3“	
33.	CleanShip: Clean Baltic Sea Shipping. Project partner.	<p>In concert with the EU Maritime Transport Strategy 2018, Clean Baltic Sea Shipping (CLEANSHIP) will ease the steps towards the long-term ZERO-WASTE, ZERO EMISSIONS strategy for European shipping. Furthermore, with its environmental innovations CLEANSHIP will contribute to the Gothenburg and Lisbon strategies.</p> <p>The overall objectives of CLEANSHIP are:</p> <ul style="list-style-type: none"> • To ensure a steady progress towards a coherent and comprehensive approach to reduce air emissions and greenhouse gas emissions from international shipping by combining technical, operational and market based measures. • To strengthen EU legislation regarding the abatement of ship-generated air emissions and waste waters, and to improve the implementation arrangements for land based infrastructure. In that regard, CLEANSHIP will aim to ensure both the availability of adequate facilities as well as administrative procedures to meet the expected growth of maritime traffic. 	Baltic Sea region Programme 2007-2013	Completed
34.	Submariner: Sustainable Uses of Baltic Marine Resources Project partner.	Without a clear sense of future direction, the Baltic Sea Region faces the risk of further developing activities and uses which continue to increase the already strong pressures on the marine environment. Through increased understanding and promotion of innovative and sustainable new uses of the Baltic Sea, SUBMARINER provides the necessary basis for the region to take a proactive approach to improving the future condition of its marine resources and the economies that depend on them.	Baltic Sea region Programme 2007-2013	Completed
35.	EuroVIP: A Virtual Integration Platform (VIP) for integrating SME information, technology and service providers in the European maritime sector. Project partner.	EuroVIP aims to co-ordinate European maritime SMEs, associations, larger companies, and research institutions to promote the application of research results and innovative technologies in SMEs, by service, technology and information (STI) transfer in terms of operational and technical collaboration. It will provide a viable means for the exploitation of outputs from past, present and future projects.	Seventh Framework Programme (FP7)	Completed
36.	GenerationBALT : Linking maritime education with the changing job market	Main project activity will be the international Generation BALT supplementary study programme, covering 5 courses, designed	South Baltic Programme 2007-2013	Completed

	for a new generation of Baltic Sea experts). Project partner.	around the maritime sectors with largest development potential identified by the foresight. Target group are skilled and ambitious last-grade students and unemployed graduates from the region. In course of intensive match-making activities participants will have a chance to meet their potential employers, arrange an internship and possibly a job.		
37.	MarineClean: Marine debris removal and preventing further litter entry. Project partner.	<p>Main goal of the MarineClean project is to reduce marine littering and spillage of different oils from the seas, lakes and rivers and thus have a positive effect on marine ecology. Therefore MarineClean project has few main outputs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • innovative edible and degradable barrier packaging as a solution for application on ships (this packaging can be removed with washing or during the cooking or eaten) • innovative and cheap net strip for collecting marine litter that floats on the water surface • innovative fishing net made of bio-based polymer with magnetic strip for easy tracing and collecting abandoned fishing nets • networking of end-users of marine litter cleaning equipment, edible packaging and of fishing equipment. 	CIP Eco-Innovation	Completed
38.	Baltic.AirCargo.Net: Improvement of the air cargo transport sector by service oriented ICT-methods and processing logistic interfaces. Project partner.	The general idea of the Baltic.Aircargo.Net covers the topics logistic, airfreight and ICT. The aim of the joint project is the establishment of a network for the development of value-added logistic services in the Baltic air cargo sector underutilization of modern, service-oriented logistic- and ICT-methods. The strategic focus of the project is to analyse and to create the necessary organizational, political and ideational requirements for a final pilot test implementation of an innovative air cargo transport information system in the participating project regions (airport, hinterland). The project "Baltic.AirCargo.Net" will further serve as a major communication platform on regional, national and international level to combine political and technical issues concerning the Baltic air cargo sector.	Baltic Sea region Programme 2007-2013	Completed
39.	StarDust: The Strategic Project on Trans-national Commercial Activities in Research & Innovation,	The StarDust project brings academy, business and public sector together to find better solutions for the Baltic Sea region. The overall objective is it to find new answers for big	Baltic Sea region Programme 2007-2013	Completed

	Clusters and in SME-Networks. Project partner.	<p>challenges that the people around the Baltic Sea are facing. Increasing water pollution, an ageing population, future transport solutions and new digital business are the main focus of the project.</p> <p>StarDust turns these challenges into opportunities for economic growth. Five subprojects are working with the four challenges with the mission to find innovative solutions. By addressing these challenges jointly, researchers, clusters, SME networks and public actors from different countries around the Baltic Sea create the innovative approach needed to meet the challenges.</p>		
40.	Eco4Life: South Baltic Network for Environmental and Life Sciences to Boost Cross-Border Cooperation. Associated partner.	<p>The overall idea of the project is to decrease existing differences within the South Baltic area with regard of access to knowledge, technologies and development in the field of knowledge based bio economy. The main focus is to integrate two further South Baltic regions (Klaipeda and Zachodniopomorskie) into the related international cooperation of business, science and administration. This shall be achieved through specialised support structures (Eco4Life contact points). The project enables the regions and their businesses to establish alliances, which would allow for competing in the field of knowledge based bio economy on the international level. The target groups of Eco4Life, therefore, are existing knowledge based businesses, potential innovative start-ups in bio/life sector, regional politicians and key administrative offices.</p>	Baltic Sea region Programme 2007-2013	Completed
41.	ComInTrain. Development of VET language teachers' competences in intercultural training. Project partner.	<p>The objectives of the project are to provide opportunities for partners to share and exchange best practice among the participating countries in the area of intercultural training in language education. To do research of the needs of VET language teachers in intercultural training and to create an innovative methodology framework of intercultural competence development in VET language education. The teaching material developed in the project period will benefit language teachers in the VET sector when teaching their students about foreign cultures and enrich the students with better culture skills.</p>	The Lifelong Learning Programme	Completed

42.	InoLAB: Intellectual business laboratory. Project partner.	The aim of the project - to encourage scientists and researchers intellectuals entrepreneurship, to shaping entrepreneurial competencies and practical skills.	Operational Programme for the Development of Human Resources for 2007–2013	Completed
43.	START: Student entrepreneurship training in integrated science, studies and business centers (valleys). Project partner.	Aim of the project - to develop students entrepreneurial capacity by implementing the non-formal entrepreneurship education model	Operational Programme for the Development of Human Resources for 2007–2013	Completed
44.	Technology and science for innovative business. Project partner.	The project main activities: consultancy on business and scientific cooperation, technology transfer, commercialization of science and research results, intellectual property protection questions, to reduce the risk of starting an innovative business, new products / services on the market, activate Lithuanian participation in international R & D and innovative activity programs.	Operational programme for the Economical Growth for 2007–2013 „Inogeb LT-3“	Completed
45.	BalticSupply: Interregional SME Supply Clusters along the Northeast Corridor. Project partner (2009-2012)	<p>The overall objective of the project was to enhance the competitiveness of SMEs in the Northeast supply markets. BalticSupply has pursued an integrated and proactive approach to shaping the future of supply logistics and linked innovation policies and competitiveness promotion strategies in the Baltic Sea Region.</p> <p>Results:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Enhanced capacity of SMEs to participate in large procurement procedures. • Cluster-specific networks of SMEs allowing them to jointly tender in supply logistics. • Stabilization of the respective economic tissue of the regions in the 3 cluster areas. • A model during the project time developed to continue the operation of the virtual environment beyond the BSR financial support. 	Baltic Sea Region Programme 2007-2013 m.	Completed
46.	VALOR: Valorisation of knowledge-intensive ideas in the South Baltic Area. Project partner (2009-2011)	The overall objective of the VALOR project was to unleash the innovation potential of the universities and public research institutions in the South Baltic region. Project results:	South Baltic Programme 2007-2013	Completed

		<ul style="list-style-type: none"> jointly developed and implemented models for transfer of research results to the market, including policy buy-in; higher professionalism in managing identification and development of research-based ideas and better access to resources and competences necessary to further develop the inventions. 		
47.	Oversize Baltic. Lead partner (2009-2011)	<p>Oversize Baltic was international cooperation project initiated by Klaipėda Science and Technology Park. Consortium of 9 partners from Lithuania, Poland, Sweden and Germany has tried to improve quality of oversize cargo transportation services and interoperability of reallocation of large items in the South Baltic Area.</p> <p>Project consisted of 3 main components:</p> <ul style="list-style-type: none"> Oversize Strategy. South Baltic region's oversize transportation strategy was developed to create the unite regional approach on oversize transportation procedures, and mark 4 main improvement points: transportation corridors, legislation; economical impact; infrastructure and technological development. OTIN (Oversize Transport Information Network). Web-based tool for oversize transportation information network functioning has been developed. Tool is comprising: A) Legislative information, B) Route map downloaded, C) Tool for the permits issuing; D) Handbooks. B to B (Business-to-Business). To ensure the business involvement there was be educational program for involved business actors initiated with the purpose to foster business knowledge and cooperation in oversize transportation sector. 	South Baltic Programme 2007-2013	Completed
48.	SI EK: Strong ecosystem of innovations - the guaranty of competitive business	The goal of the project was the strengthening of innovational ecosystem in order to increase competitive superiority in the west Lithuanian	EU Structural fundus:	Completed

	<p>advantage. Lead Partner. (2009-2011)</p>	<p>region. During the process of the project a lot of attention was paid to strengthening regions generating high surplus value, both in government and in SME level.</p> <p>Creation of complex innovational ecosystem QUATRO (science-business-government-press) is based on dialogue between different participants of the system, during the dialogue a mutual comprehension is being formed; participants understand their position, role and purpose in this system.</p> <p>The objective group of the project - society, innovative companies and/or people who are oriented to changes and applying modern knowledge.</p> <p>Activities of the project were dedicated to establishment and development of new, innovative, high and medium technologies - oriented business in West Lithuanian region, with a view to increasing regional competitive superiority.</p>	<p>measurement „Inogeb LT-1</p>	
49.	<p>InoTinklas: Innovation support web in integrated science, study and business centers (Valleys) Project partner (2009-2011)</p>	<p>The goal of the project - activate MTTP and innovation development practices in existing and developing companies in the ranges of Valleys by expanding cooperation of innovation maintenance web and by integrating its potential.</p> <p>Project's activities were oriented to existing and developing subjects in "Valleys" ranges:</p> <ul style="list-style-type: none"> • By increasing request for innovation support facilities; • By inducing innovation partnership; • By ensuring the complexity and integrity of innovation support facilities and integrity for companies that develop MTTP projects. 	<p>EU Structural funds: measurement „Inogeb LT-1</p>	<p>Completed</p>
50.	<p>EŽIS: The space for spreading knowledge and innovations. Project partner (2009-2011)</p>	<p>The goal - to create new informational space in order to popularize present innovational potential. The space stimulates the establishment of high technology companies and partnership of innovational support organizations.</p> <p>The project is dedicated to participants of innovational systems, with an eye to create 1) means for science popularization and 2) by using innovational partnership space 3) to vouchsafe a successful integration of science</p>	<p>EU Structural fundus: measurement „Inogeb LT-1</p>	<p>Completed</p>

		competence into creation of products with high surplus value.		
51.	INTERBALTIC. Lead partner (2006)	The project initiated a sustainable network between private players, public authorities and research institutions in the transport sector - High Level Group (HLG) was created. HLG will disseminate and transfer the project's results (transport development strategy) to the Baltic Sea Region at the national and regional political level. The Group meets at least once a year in order to identify bottlenecks and weak links that are currently hampering economic development in the region – and thereby to influence regional, national and European transport policy and plans.	Baltic Sea Region INTERREG III B Neighbourhood Programme	Completed
52.	RAIN: Acceleration regional information and communication technology (ICT) sector. Project partner (2005)	The aim of RAIN project was to develop a program improving the regional investments in research and development (R&D) in the Baltic Sea region. The objective was achieved through learning the best practices, coordination and collaboration between national entities involved into development and implementation of regional policies and practices in R&D investment. The new innovations, how to use ICT in industry is the specific objective of the project.	Sixth Framework Programme 2002 – 2006 m. (FP6)	Completed
53.	BALTINNO: Baltic Innovation Bridge - strengthening business & technological cooperation of Gdynia and Klaipeda Project partner (2005-2006)	Project has strengthened business and technological cooperation of Gdynia and Klaipeda regions, created and developed an innovative activities environment for the exchange of experience and technologies.	INTERREG III A Programme	Completed
54.	BRAINBRIDGES: Collaborative technologies and environment for enhancing the development process by using the full capacity. Project partner (2005-2006)	The project has encouraged to participate in creating the European research program in an Active Collaborative Environment area by bringing together key decision makers / programme makers and research funding organisations.	Sixth Framework Programme 2002 – 2006 m. (FP6)	Completed
55.	Technologically – inovative solutions Project partner (2006)	JSC „IDP solutions“ settled in Klaipeda Science and Technology Park has created e-system, saving time of KSTP administration and companies located in KSTP. The communication between KSTP administration and companies has improved. Video-conferencing equipment has been purchased and installed.	National Support Programme of Lithuanian Ministry of Economy	Completed

56.	<p>Support services for Medium to high technology SME in Klaipėda Lead partner (2006 m.)</p>	<p>Incubation of Medium to high technology small and medium-sized enterprises (SME). During the project 20 work places with office furniture and computers in Klaipėda Science and Technology Park were equipped. KSTP has provided work places for scientists, inventors, start-ups and SME's operating in the field of high and medium-high technology (AVT), 31 companies and individuals have been incubated.</p> <p>Project results:</p> <ul style="list-style-type: none"> • training seminars for SMEs about innovative business development (50 seminars) were held; • training seminars for high school students and employers on the themes of labor market, career, opportunities of starting-up business (9 seminars) were held; • individual consultations were provided; • students practice in performing technological companies has been organized. 	Project with Klaipėda City Municipality	Completed
57.	<p>The Bussines school Project partner (2005 m.)</p>	<p>The aim of the project was to develop the entrepreneurial spirit of the Lithuanian population, activating the public to take an interest in opportunities to start their own business, bringing together start-up entrepreneurs in the business community.</p>	PHARE ESS 2002	Completed
58.	<p>Innovative solutions for business. Lead partner (2005 m.)</p>	<p>During the project has been organised training seminars on the themes „how to recognise an innovative idea and create business“ - seven training cycles of 55 academic hours, 160 participants. Two participants were provided with work places in AVT incubator. As a result of this project a special educational movie „How to create an innovative business“ has been created.</p>	National Support Programme of Lithuanian Ministry of Economy	Completed
59.	<p>New ideas – new business Lead partner (2005 m.)</p>	<p>Innovative companies, entrepreneurs, scientists, and individuals with original business ideas could settle in „Virtual Office“ – „Innovation factory“.</p>	National Support Programme of Lithuanian Ministry of Economy	Completed
60.	<p>Development of Klaipėda Science and Technology</p>	<p>The second stage of Klaipėda Science and Technology Park reconstruction was finished:</p>	EU Structural Funds	Completed

	Park Services and infrastructure Lead partner (2005 m.)	the area of business premises increased to 2,063 sq.m (60 new premises built), the new modern 142 sq. m area (up to 100 participants) conference hall built and equipped, e-library for 15 persons equipped, information technology base with new servers in KSTP developed, buy, KSTP indoors equipped.		
61.	Development of Liaison Service in Klaipeda Science and Technology Park Lead partner (2005 m.)	Liaison Service in KSTP developed for technology and knowledge transfer between academic, research and business communities; it triggered the cooperation of academic and business communities.	PHARE 2002 ESS	Completed
62.	Creation of business services infrastructure for development of Klaipeda Science and Technology Park Lead partner (2005 m.)	KSTP infrastructure development improved by expanding the service package and promoting cooperation of public and private business service providers in the region of Klaipėda – Tauragė – Telšiai.	PHARE 2002 ESS	Completed